

鈴鹿IC出口渋滞対策

■迂回推奨・渋滞末尾警戒の標識車配置及び簡易LED標識での案内

- 配置期間 10/6（金）～10/8（日）
- 配置時間 6時～12時まで
- 配置箇所
 

・東名阪道 四日市東IC（下り線）	出口手前	1台【迂回推奨】
・伊勢湾岸道 みえ川越IC（下り線）	出口手前	1台【迂回推奨】
・新名神 亀山JCT（上り線）	雪水基地付近	1台【迂回推奨】

また、出口渋滞に対して渋滞末尾での後尾警戒を実施。

- ・東名阪道 鈴鹿IC（上下線） 1台 【渋滞後尾警戒】

■対策結果

鈴鹿IC出口渋滞結果

- ・10/6（金） 下り線 7時頃から出口混雑  
7:43～12:04 最大0.45Km渋滞





標識車表示内容

F1対策・後尾警戒 設置位置	追加文字入力①	追加文字入力②
		
<b>F1対策</b> 新名神① 亀山JCT(新亀山基地)手前	<b>鈴鹿IC</b> <b>混雑</b>	<b>F1鈴鹿</b> <b>亀山ICへ</b>
<b>F1対策</b> 伊勢湾岸道② みえ川越IC手前	<b>鈴鹿IC</b> <b>混雑</b>	<b>F1鈴鹿</b> <b>みえ川越ICへ</b>
<b>F1対策</b> 東名阪③ 四日市東IC手前	<b>鈴鹿IC</b> <b>混雑</b>	<b>F1鈴鹿</b> <b>四日市東ICへ</b>