

2017 鈴鹿 F1 日本グランプリ 取り組み結果について

1. シャトルバス（白子駅 ～ 鈴鹿サーキット 間）

■運行時間

- 10 月 6 日（金） 6：00 ～ 18：00
- 10 月 7 日（土） 6：00 ～ 20：30（前夜祭イベントあり）
- 10 月 8 日（日） 6：00 ～ 20：00

■運行ルート（シャトルバス専用レーン）

- ・三重河川国道事務所様、鈴鹿警察署様のご協力のもと、中勢バイパスをバス専用としていただいたことにより、円滑に走行できた。（ピーク時以外、片道 約 20 分で運行）

■白子駅での乗降

- ・白子駅前商店街様のご協力のもと、商店街に臨時バス乗り場を設置し、複数車両の同時出発ができたこと、また、鈴鹿市様のご協力のもと、鈴鹿医療科学大学様駐車場（去年は鈴鹿市体育館）をバス待機場所として確保していただいたことにより、円滑な輸送ができた。

■鈴鹿サーキットでの乗降

- ・8 番駐車場に臨時バス乗り場を確保いただき、決勝日の復路ピークは 64 台体制で最大 5 台の同時出発で対応。
- ・中勢バイパス稲生高校北交差点の規制により、8 番駐車場出入口前道路の混雑が解消され、円滑な輸送ができた。

■輸送実績

延べ輸送人員（3 日間）			投入車両数（3 日間）		
本年	前年	対前年	本年	前年	対前年
35,518 名	35,049 名	+469 名 (+1.3%)	175 台	169 台	+6 台 (+3.5%)

津まつり開催 10 月 7・8 日

■今後の課題

- ・中勢バイパス開通後のルート検討
- ・バス待機場所の検討（鈴鹿市様と協議）

2. 名古屋直通バス 輸送実績（名古屋駅 ～ 鈴鹿サーキット 間）

延べ輸送人員（2 日間）			投入車両数（2 日間）		
本年	前年	対前年	本年	前年	対前年
1,633 名	1,654 名	▲21 名 (▲1.3%)	44 台	44 台	0 台 (0.0%)