

■鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会

■目的：観光資源を活用したおもてなしの向上と地域の活性化を図る
(鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会 規約 第2条抜粋)
鈴鹿F1日本グランプリは、三重県が有する貴重な観光集客資源であり、経済効果も計り知れないものである。この協議会は、「鈴鹿F1日本グランプリ」再開に伴う、多くの集客による影響とその対策に向けて、官民が連携して周辺環境整備と受け入れ体制の向上等について連絡調整を行い、観光資源を活用したおもてなしの向上と地域の活性化を図ることを目的とする。

■目標

- ①動員数：最大動員数16万5千人
- ②お客様目線の最高のおもてなしを実施
- ③重点期間：2017年10月5日(木)～9日(月・祝)の5日間
- ④場所：各市町・各駅・各道路中心に、および鈴鹿サーキットで
- ⑤鈴鹿F1協議会構成団体の連携 状況において外部との連携

■展開系統図

目的

鈴鹿F1日本グランプリは、三重県が有する貴重な観光集客資源であり、経済効果も計り知れないものである。この協議会は、「鈴鹿F1日本グランプリ」再開に伴う、多くの集客による影響とその対策に向けて、官民が連携して周辺環境整備と受け入れ体制の向上等について連絡調整を行い、観光資源を活用したおもてなしの向上と地域の活性化を図ることを目的とする。

■内容 (鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会 規約 第3条抜粋)

- 協議会は、この会の目的を達成するため、次のことについて協議する。
- (1) 地域振興に関すること。 おもてなし部会
 - (2) おもてなしに関すること。 おもてなし部会
 - (3) 交通渋滞対策に関すること。 環境整備部会
 - (4) 来場者の公共交通手段の確保に関すること。 環境整備部会
 - (5) 臨時駐車場に関すること。 環境整備部会
 - (6) 周辺の環境問題に関すること。 環境整備部会
 - (7) 道路等インフラ整備に関すること。 環境整備部会
 - (8) 情報提供・PRに関すること。 おもてなし部会・環境整備部会
 - (9) その他協議会で必要と認めたこと。 該当部会
- 多くのF1ファンをきちんと受け入れるために地元・地域としっかり連携し最高のおもてなしを行う。

部会	決定	準備	実施	対象	N	内容	担当	実施・新規	進捗状況	
環境整備部会	(3) 交通渋滞対策に関すること。	自動車 交通渋滞の早期緩和	推奨ルートの案内	観戦者	1	方面別推奨ルートの設定・案内 ステッカー・HPによる情報発信	鈴鹿サーキット 鈴鹿市 関係機関	継続実施		
			推奨ICの案内	観戦者	2	推奨IC出口の設定・案内 鈴鹿magazine・HPによる情報発信 みえ川越IC・四日市東IC・亀山IC・関IC	鈴鹿サーキット NEXCO中日本 鈴鹿市	継続実施		
					3	推奨IC出口におけるのぼり旗の設置 みえ川越IC・四日市東IC・亀山IC・関IC	鈴鹿サーキット NEXCO中日本 国土交通省 鈴鹿市	継続実施		
					4	推奨IC出口における誘導看板の設置 みえ川越IC・四日市東IC・亀山IC	鈴鹿サーキット NEXCO中日本 国土交通省 鈴鹿市	継続実施		
			道路交通規制	観戦者 地元・地域・一般者	5	鈴鹿サーキット周辺を核とした 市内全体交通規制	鈴鹿警察署 鈴鹿サーキット 三重交通	継続実施		
					6	シャトルバス快速輸送のための交通規制 鈴鹿サーキット側出口付近 等	国土交通省 鈴鹿市	継続実施		
			信号交差点での交通整理	観戦者 地元・地域・一般者	7	信号交差点での交通整理 サーキット交差点・鈴鹿IC交差点・ 汲川原橋南詰交差点 等	鈴鹿警察署	継続実施		
			誘導整理	観戦者 地元・地域・一般者	8	交通集中箇所における誘導整理 サーキット交差点・鈴鹿IC交差点・ 汲川原橋南詰交差点・白子駅周辺 等	鈴鹿警察署 鈴鹿サーキット 国土交通省 近鉄 三重交通	継続実施		
			工事自費要請	道路工事業者 ライフライン事業者	9	F1開催期間中の道路工事・ライフライン工事 の自費要請	鈴鹿市	継続実施		
			歩行者 歩行者の安全確保と誘導案内	歩車分離・安全確保	観戦者 地元・地域・一般者	10	F1開催時における歩行者の安全確保 鈴鹿サーキット交差点 等	鈴鹿警察署 鈴鹿サーキット	継続実施	
						11	歩道を有する推奨歩行ルートの設定 平田町駅～鈴鹿サーキット間・白子駅～鈴鹿サーキット間	鈴鹿サーキット 鈴鹿市	継続実施	
				誘導案内	観戦者	12	推奨歩行ルート誘導看板の設置 平田町駅～鈴鹿サーキット間・白子駅～鈴鹿サーキット間	鈴鹿サーキット 鈴鹿市	継続実施	
					13	ボランティアによる推奨歩行ルートの案内 総合インフォメーション、鈴鹿サーキット周辺自治会	鈴鹿商工会議所 鈴鹿市	継続実施		

(4) 来場者の公共交通手段の確保に関すること。	自動車交通から公共交通への転換促進	公共交通機関利用促進	観戦者	14	公共交通機関利用促進キャンペーンの実施 鈴鹿magazine・HPによる情報発信	近鉄 東海旅客 伊勢鉄道 三重交通 鈴鹿リポート NEXCO中日本 国土交通省 三重県 鈴鹿市	継続実施	
		公共交通利用者特典	観戦者	15	公共交通機関利用者への特典付加 F1観戦チケットとのセット販売等	近鉄 伊勢鉄道 鈴鹿リポート	休止	
	鉄道 鉄道駅の混雑解消	列車の増便	観戦者	16	利用ピークに合わせた列車の増便 列車車両の確保	近鉄 東海旅客 伊勢鉄道	継続実施	
		白子駅での混雑整理	観戦者 地元・地域・一般者	17	白子駅周辺の誘導・混雑緩和	近鉄 三重交通 鈴鹿警察署	継続実施	
		稲生駅での混雑整理	観戦者 地元・地域・一般者	18	稲生駅周辺の誘導・混雑緩和 コーンによる乗客の整列	伊勢鉄道 鈴鹿警察署	継続実施	
		名古屋駅での乗車券販売	観戦者	19	JR/近鉄 名古屋駅での事前乗車券販売	近鉄 東海旅客	継続実施	
	鉄道 鉄道駅の設備充実	駅舎設備の充実	観戦者	20	トイレ等付帯設備の増設	近鉄 伊勢鉄道 鈴鹿市	継続実施	
	バス 白子駅前におけるバス待ち混雑の解消	白子駅周辺の整備	観戦者 地元・地域・一般者	21	白子駅前広場整備事業計画の実施	鈴鹿市	完成	
		バスの運行効率向上	観戦者	22	バス停留所・待機場所確保	三重交通 鈴鹿市	継続実施	
		バス待ち列の整理	観戦者	23	近隣の広場を活用したバス待ち列の整理	三重交通 鈴鹿市	継続実施	
		乗車券の事前販売	観戦者	24	シャトルバス乗車券の事前販売の実施	三重交通	継続実施	
	バス 白子駅～鈴鹿サーキット間のスムーズな運行	優先レーンの確保	観戦者	25	中勢バイパス5・6工区を利用した シャトルバス専用レーンの確保	国土交通省 鈴鹿警察署 三重交通 鈴鹿リポート 鈴鹿市	継続実施	
	バス バス利用者へのサービス向上	名古屋・大阪～鈴鹿間 直通バス運行	観戦者	26	名古屋～鈴鹿間の直通バスの運行	三重交通	継続実施	
		シャトルバスの 運行時間延長	観戦者	27	シャトルバスの運行時間延長 鈴鹿サーキットイベント終了まで	三重交通	継続実施	
タクシー 交通渋滞中でのスムーズな運行	乗車・降車場所の案内	観戦者	28	乗車・降車場所の案内 HPによる情報発信	鈴乃会 鈴鹿市	継続実施		
(5) 臨時駐車場に関すること。	駐車場の確保	市内各所における 駐車場確保	観戦者	29	鈴鹿サーキット直営駐車場 及び協力駐車場の確保	鈴鹿リポート 鈴鹿市	継続実施	
		鉄道駅近隣駐車場の確保	観戦者	30	くすの木パーキング(近鉄四日市駅) JAパーキング(近鉄四日市駅)	鈴鹿市	継続実施	
	予約駐車場の確保	駐車場事前予約の実施	観戦者	31	鈴鹿サーキット直営駐車場事前予約の実施	鈴鹿リポート	継続実施	
	駐車場所の明確化	駐車場所案内図配付	観戦者	32	IC付近コンビニやSA・PAなどで アクセスマップを配布	鈴鹿リポート 鈴鹿市	継続実施	
		方面別駐車場の設定	観戦者	33	関東方面・関西方面・三重南部方面など 方面別に駐車場をエリア分けして設定・案内	鈴鹿リポート	休止	
	二輪車・自転車駐輪場の設置	二輪・自転車 駐輪場の設置	観戦者	34	鈴鹿サーキットゲートの近い位置に 二輪・自転車駐輪場を配置	鈴鹿リポート	継続実施	
(6) 周辺の環境問題に関すること。	ごみ問題	開催期間中の清掃	地元・地域・一般者	35	地元ボランティアと連携した清掃活動	鈴鹿市	休止	
	騒音問題	住宅街での騒音対策	観戦者 地元・地域・一般者	36	白子駅周辺住宅街に注意喚起看板を設置	鈴鹿市	継続実施	



