

1. 対策案

対策①・・・鈴鹿IC出口信号現示の調整

10月6日（金・フリー走行）10月7日（土・予選）10月8日（日・決勝）の3日間、高速出口側の「青」時間を延長予定（鈴鹿警察署と要協議）

対策②. 迂回推奨・渋滞末尾警戒の標識車配置及び簡易LED標識での案内

期間中、5時～12時まで以下の箇所において標識車等による迂回推奨を実施。

（※実施時間は今後調整）

- ・東名阪道 四日市東IC（下り線） 出口手前 1台【迂回推奨】
- ・伊勢湾岸道 みえ川越IC（下り線） 出口手前 1台【迂回推奨】
- ・新名神 亀山JCT（上り線） 雪氷基地付近 1台【迂回推奨】

また、出口渋滞に対して渋滞末尾での後尾警戒を実施。

- ・東名阪道 鈴鹿IC（上下線） 各1台 計2台【渋滞後尾警戒】



中日本



中日本

標識車配置予定表

F1対策・後尾警戒 設置位置	追加文字入力① ← ブリンク標示 →	追加文字入力②
F1対策 新名神⑤ 亀山JCT(新亀山基地)手前	鈴鹿IC 混雑	F1鈴鹿 亀山ICへ
F1対策 伊勢湾岸道⑥ みえ川越IC手前	鈴鹿IC 混雑	F1鈴鹿 みえ川越ICへ
F1対策 東名阪⑦ 四日市東IC手前	鈴鹿IC 混雑	F1鈴鹿 四日市東ICへ