

鈴鹿F1交通円滑化 2017年度実施計画（案）

平成29年8月4日

鈴鹿市

1

《目次》

1. 2017年円滑化の目標
2. 目標達成に向けた取り組み（交通円滑化施策メニュー）
3. 参考 2016年の交通円滑化施策の評価

1. 2017年円滑化の目標

3

1. 2017年円滑化の目標

- ◆これまでの目標を引き続き目標として掲げる
- ◆目標の達成度やデータ精度面、コスト面を踏まえ施策内容等を更新

目 標

全 体

鈴鹿周辺の渋滞解消時間の低減

F1 来場者数 最大16万5千人を想定

(1) 鈴鹿周辺の渋滞解消時間 → 鈴鹿市内の速度低下4時間程度

★民間プローブデータによる評価

公共交通

公共交通機関利用を引き続き促進

(2) 公共交通機関分担 → 31%以上

自動車

ボトルネック交差点等への交通集中の分散

(3) 鈴鹿IC利用割合（決勝日）

→ 20%以下

→ 利用時間ピークのカット(50%)※

※鈴鹿IC決勝レース終了後5時間内に流入交通の5割が通過する時間割合（2010年130分:43%、2009年80分:27%）なお本年度は鈴鹿IC出入り交通量で評価

2. 目標達成に向けた取り組み (交通円滑化施策メニュー)

5

2. 鈴鹿地区円滑化の主な施策と2017年の取組予定

	施 策	実施主体	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
公共交通機関	① 公共交通の定時運行、臨時便等増便(鉄道、バス)	近鉄、JR、伊勢鉄	○	○ 増便	○ 増便	○	○	○	○	○	○
	② 白子駅シャトルバスルート(専用ルート区間)の設定	国土交通省、鈴鹿警察署、三重交通鈴鹿サーキット、鈴鹿市	○ 2日間	○ 2日間	○ 3日間	○	○	○	○	○	○
	③ 名古屋行き高速バスの運行	三重交通	○大阪も	○大阪も	○大阪も	○名古屋のみ	○名古屋のみ	○名古屋のみ	○名古屋のみ	○名古屋のみ	○名古屋のみ
	④ 近郊都市駅前パーク&バスライドの実施	鈴鹿市	○	○	○	○	○	○	○	○	○
自動車交通	⑤ 駐車場事前予約の実施	鈴鹿サーキット	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	⑥ 高速・国道 情報板・路側ラジオ	国土交通省、NEXCO中日本	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	⑦ コンビニ等での推奨ルートチラシ配布	鈴鹿サーキット、鈴鹿市	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	⑧ FMラジオによる駐車場案内・渋滞情報提供	FM鈴鹿、FM三重	○	○ 時間拡大	○ 同左	○	○	○	○	○	○
	⑨ 道路交通規制・誘導員による案内	鈴鹿警察署、鈴鹿サーキット、三重交通、伊勢鉄道、鈴鹿市	○	○	○	○	○	○	○	○	○
共通	⑩ 協議会HPでの各種情報発信	国土交通省、鈴鹿市	○	○	○	○ 鈴鹿市	○ 鈴鹿市	○ 鈴鹿市	○ 鈴鹿市	○ 鈴鹿市	○ 鈴鹿市
	⑪ 会場内ブースでの帰宅時の交通情報・渋滞情報の提供	国土交通省	—	○	○	○ 鈴鹿サーキット	○	○	○	○	—
	⑫ ツイッターによる周辺情報の提供	国土交通省、鈴鹿市	—	—	○	○	○	○	○	○	○
	⑬ ホンダインターナビ交通情報の提供	鈴鹿市・本田技研工業	—	—	—	—	○	○	○	○	○
	⑭ AcPro(アクプロ)スマートフォンを活用した情報提供	国土交通省、鈴鹿市	—	—	—	—	○	○	○	○ 鈴鹿市	○ 鈴鹿市
その他	⑮ 観戦席完全予約制(来場に対する時間的余裕)	鈴鹿サーキット	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	⑯ レース事後イベント実施(帰宅時間の集中抑制)	※おもてなし部会	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	⑰ 地域活性化協議会実施施策のPRチラシ配布	鈴鹿市	—	—	—	—	—	—	○	○	○

6

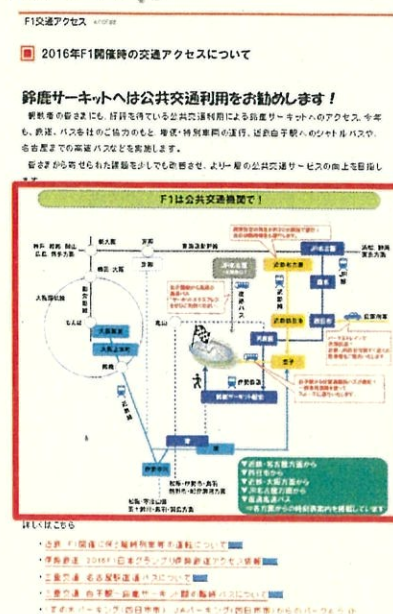
<トピックス>ホームページでの公共交通利用促進

- ◆2016年に、協議会HP内の「F1交通アクセス」のトップページを改修
- ◆鉄道の増便や臨時シャトルバスも含めた、関西方面・名古屋方面から鈴鹿サーキットまでの路線概略図、および時刻表を掲載

【2015年ver】

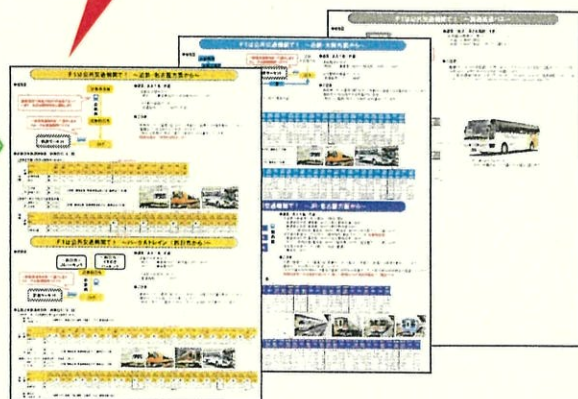


【2016年ver】



F1交通アクセスのトップページに
関西方面・名古屋方面から鈴鹿サーキット
までの路線概略図を掲載

時刻表や乗り換え案内など
各交通機関の運行に関する詳細について
PDFで掲載



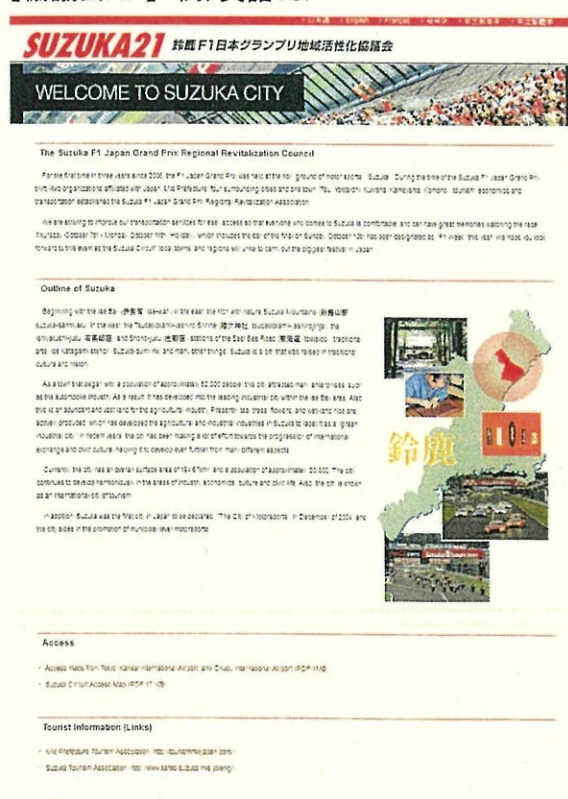
2017年verに情報を更新予定

7

<トピックス>ホームページでのインバウンド対応の強化

- ◆外国人観戦者向けに、鈴鹿サーキットまでのアクセスルートや、鈴鹿市や三重県の観光情報など、主要な情報を協議会HPで情報提供
- ◆詳細な情報を掲載するなど提供する情報を拡充し、インバウンド対応を強化

【協議会HP】例)英語ver



現状で6言語に対応
(英語、フランス語、韓国語、中国語(簡体字・繁体字))
Access to Suzuka City

白子駅、SC稲生
駅までの路線案内

Access to Suzuka Circuit from Suzuka Ci



駐車場までのル
ート案内

しかし、白子駅からのシャトルバスの情報や、帰宅時の渋滞に関する情報は掲載できていない

交通アクセスに関する詳細など提供する
情報を拡充し、インバウンド対応を強化

8

3. 参考 2016年の交通円滑化施策の評価

9

3-1. 交通円滑化の目標の達成度

- ◆ 鈴鹿周辺の渋滞解消時間は、4時間程度
- ◆ 公共交通機関分担は3%減少
- ◆ 鈴鹿ICへの利用は昨年と同程度、レース終了後の集中は緩和傾向

項 目	目 標		2006 (参考)	達成状況							
				2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
鈴鹿周辺の 渋滞解消時間(決勝日)	市内主要路線 4時間程度		—	7時間 程度	達成 5時間 程度	達成 5時間 程度	達成 5時間 程度	達成 5時間 程度	達成 5時間 程度	達成 4時間 程度	達成 4時間 程度
公共交通機関利用の向上 公共交通機関分担	31 %以上	3日間	25%	29%	達成 31%	29%	28%	達成 34%	達成 35%	30%	達成 33%
ボトルネック交差点等への 交通集中の分散 鈴鹿IC利用割合 (決勝日)	鈴鹿IC 利用 20% 以下	帰宅 時※	—	24%	25%	27%	27%	29%	33%	27%	27%
		終日	21%	22%	22%	22%	23%	25%	25%	21%	22%
	IC利用時間の分散 (均等利用) 50%		—	27%	43%	43%	47%	45%	45%	40%	47%

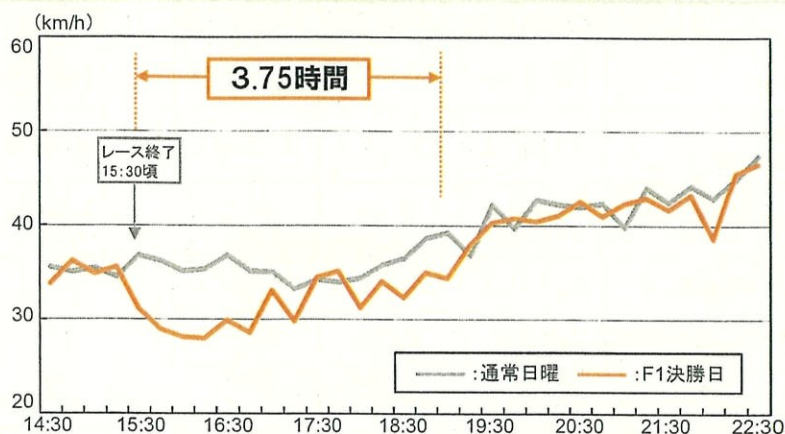
※レース終了後8時間 10

3-2. 鈴鹿周辺の渋滞解消時間

- サーキット周辺と鈴鹿ICへ向かうルート上の速度低下を分析(通常日曜日と比較)
- レース後から通常日曜以下の速度が継続して発生、概ね4時間で収束

【サーキット周辺および鈴鹿ICへ向かうルート上の速度低下時間の評価】

F1開催日と秋期における日曜の平均速度を比較、速度低下発生(渋滞)時間帯を算出し評価



通常日曜速度(F1決勝日の前後の日曜(2016年10月2日・16日)平均)より10%以下を速度低下として算出

※民間プローブデータ(ホンダイインターナビ)より算出

【鈴鹿サーキット道路(16時台)】



11

3-3. 公共交通機関分担

- 公共交通機関の利用率を分析(鉄道駅利用者数/観戦者数)
- 昨年より3%増加

【公共交通機関分担割合】

(人)3日間

		2006年	2014年	2015年	2016年
来場者数			150,000	165,000	145,000
鉄道	近鉄 白子駅		(37,993)	(26,435)	(27,710)
	近鉄 平田町駅		(4,311)	(3,381)	(3,582)
	伊勢鉄 サークット稲生駅		(13,904)	(14,432)	(13,137)
	鉄道計	25%	46,208	44,248	44,429
バス	高速バス		(568)	(498)	(555)
	その他 (貸切バス)		(5,148)	(4,488)	(3,564)
	バス計		5,716	4,986	4,119
公共交通計			51,924	49,234	48,548
			35%	30%	33%

出典 関係機関データ
※「行き」の利用者数で算出

3-4. 公共交通機関利用の推移

- ◆公共交通機関(鉄道)の利用率は減少傾向
- ◆シャトルバスの利用は増加傾向にあり、昨年の利用は約7割
- ◆四日市駅前駐車場(くすのき、JA四日市)では、利用が減少

【近鉄白子駅の利用者数およびシャトルバス利用者数の推移】

	2014年	2015年	2016年
来場者数	150,000人	165,000人	145,000人
近鉄白子駅 (3日間、行き・帰り)	53,847人	53,071人	53,698人
全体に占める利用者の割合	35.8%	32.1%	37.0%
シャトルバス利用者数 (白子駅利用に占める割合)	36,076人 67.0%	38,470人 72.5%	36,877人 68.7%

【四日市くすのき駐車場の利用台数の推移】

	2014年	2015年	2016年
F1開催週	3,781台	3,640台	3,876台
通常時	3,377台	4,239台	3,875台
対通常時	1.12	0.86	1.00

【伊勢鉄道鈴鹿サーキット稲生駅の利用者数の推移】

	2014年	2015年	2016年
来場者数	150,000人	165,000人	145,000人
鈴鹿サーキット稲生駅 (3日間、行き・帰り)	13,904人	14,432人	13,137人
全体に占める利用者の割合	9.27%	8.85%	9.06%

【JA四日市駅前駐車場の利用台数の推移】

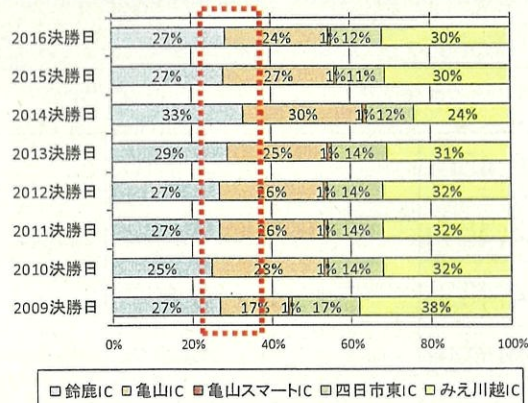
	2014年	2015年	2016年
F1開催週	689台	529台	1,064台
通常時	538台	950台	1,011台
対通常時	1.28	0.56	1.05

13

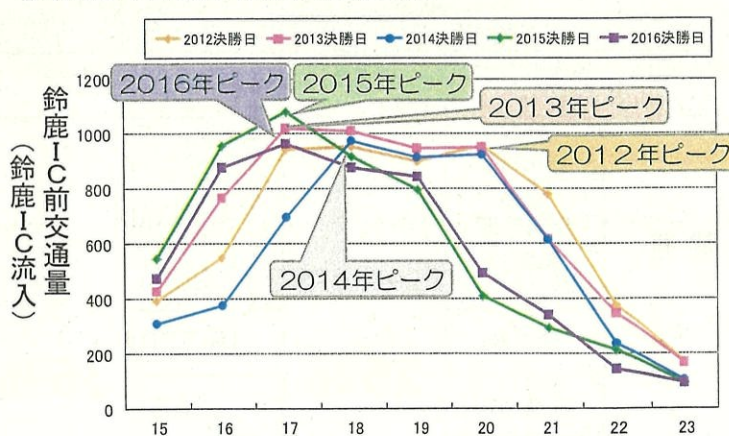
3-5. 鈴鹿IC利用割合

- 決勝日夕方(6時間)の周辺高速インターチェンジ(IC)の利用台数の割合を比較
→鈴鹿ICの利用は昨年と同程度
- 鈴鹿ICの時間帯別の利用台数推移を昨年と比較(時間分散を分析)
→鈴鹿ICのピーク時間は昨年度より分散傾向(16~19時がピーク)

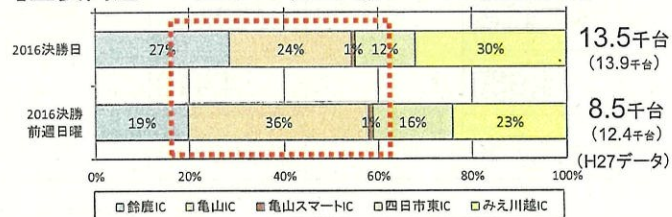
【鈴鹿市周辺主要高速ICの利用交通量割合】



【時間帯別の鈴鹿IC利用(入り交通量)】



【主要高速ICの通常日曜と決勝日の交通量割合】



13.5千台
(13.9千台)

8.5千台
(12.4千台)
(H27データ)

出典 NEXCOデータ

出典 NEXCO IC利用台数データ

14