



<http://suzuka21.com/>

環境整備部会資料

170804

鈴鹿 F 1 日本グランプリ地域活性化協議会 環境整備部会

目 次

1 国土交通省中部地方整備局三重河川国道事務所	1
2 近畿日本鉄道	4
3 伊勢鉄道	6
4 三重交通	10
5 中日本高速道路	11
6 鈴鹿サーキット	13
7 鈴鹿市中央消防署	20
8 鈴鹿市	22

2017年F1日本グランプリ開催時における 交通円滑化施策実施について

三重河川国道事務所

1. 2017年の実施予定施策の概要

■国土交通省では、以下の施策を実施(国土交通省担当分: ●●)

目的(目標項目)	施 策	実施主体
鈴鹿周辺の渋滞解消時間の低減	① 公共交通の定時運行、臨時便等増便(鉄道、バス)	近鉄JR、伊勢鉄
	② 白子駅シャトルバスルート(専用ルート区間)の設定	鈴鹿警察署、三重交通、鈴鹿サーキット、鈴鹿市、国土交通省
	③ 名古屋行き高速バスの運行	三重交通
	④ 近郊都市駅前パーク&バスライドの実施	鈴鹿市
	⑤ 駐車場事前予約の実施	鈴鹿サーキット
	⑥ 高速・国道 情報板・路側ラジオ	NEXCO中日本、国土交通省
	⑦ コンビニ等での推奨ルートチラシ配布【過年度ルートの所要時間算出】	鈴鹿サーキット、鈴鹿市、国土交通省
	⑧ Webページで方面別所要時間提供	鈴鹿サーキット、鈴鹿市、国土交通省
	⑨ FMラジオによる駐車場案内・渋滞情報提供	FM鈴鹿、FM三重
	⑩ 道路交通規制・誘導員による案内	鈴鹿警察署、鈴鹿サーキット、三重交通、伊勢鉄道、鈴鹿市
	⑪ 協議会HPでの情報提供	鈴鹿市
	⑫ ツイッターによる周辺情報の提供	鈴鹿市、国土交通省
	⑬ ホンダインターナビ交通情報の提供	鈴鹿市・本田技研工業
	⑭ AcPro(アクプロ)スマートフォンを活用した情報提供	鈴鹿市
	⑮ 観戦席完全予約制	鈴鹿サーキット
	⑯ レース事後イベント実施	おもてなし部会

⇒三重河川国道が実施する各施策の概要は次ページ以降に記載

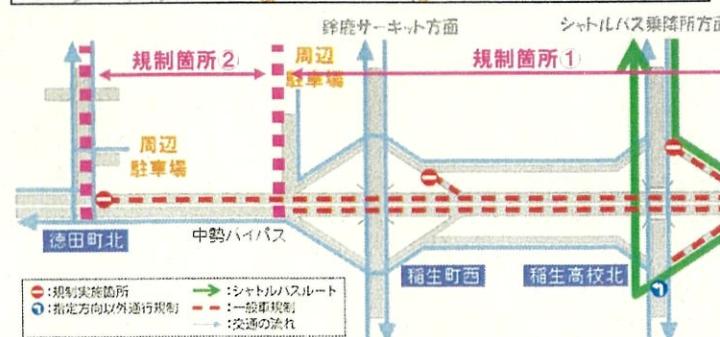
2. 施策概要 (2)日子駅シャトルバスルート(専用ルート区間)の設定

■中勢道路の一部区間において、予選日、決勝日に一般車両の通行規制を実施し、シャトルバスの専用ルートとして運用

<中勢バイパスの整備状況>



<中勢バイパス規制箇所>



規制箇所	実施日(予定)	実施時間
		H29年度(予定)
①	H29.10.7(土)	6:00 ~ 20:00
	H29.10.8(日)	6:00 ~ 21:00
②	H29.10.7(土)	14:00 ~ 20:00
	H29.10.8(日)	14:00 ~ 21:00

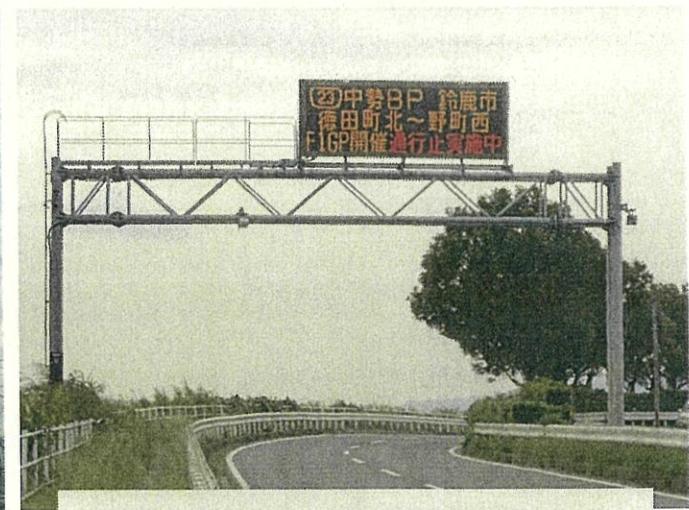
※予選日:H29.10.7(土)
決勝日:H29.10.7(日)
※終了時刻はバス最終便が通過するまで

2

2. 施策概要 ⑥高速・国道 情報板・路側ラジオ

■中勢道路の通行規制およびF1開催時の交通渋滞に対する注意喚起を1ヶ月前から表示

<国道情報板での情報発信:F1開催期間中>

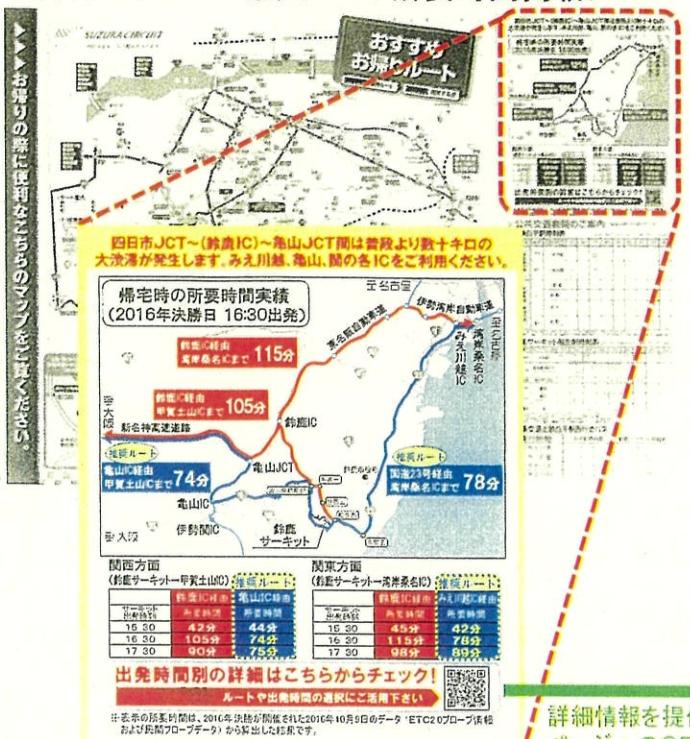


⑧Webページで方面別所要時間提供

■昨年度のF1開催時におけるプローブデータから方面別所要時間を算出

■帰路マップに概要およびQRコードを掲載し、Web上で詳細な情報を提供

<帰路マップでの推奨ルート所要時間掲載>



<Web上での方面別所要時間提供画面>

関東方面、関西方面の2つから選択

時間帯別の鈴鹿ICルート、推奨ルートの所要時間を表示

日本GP・帰宅方向

方面・時間帯を選択して下さい

時間帯別所要時間

出発タイミング	(鈴鹿IC経由) 関西本線まで	(鈴鹿23号経由) 関西本線まで
すぐに出発	45分	42分
15分後に出発	79分	65分
30分後に出発	110分	66分
45分後に出発	122分	75分
60分後に出発	135分	78分

15分ごとの所要時間を表示
デフォルト表示は
アクセスした時間帯の所要時間

マップ

四日市JCT 東名阪自動車道 みえ川越IC 鈴鹿サービスエリア 関東方面

詳細情報を提供している
ページへのQRコードを掲載

