

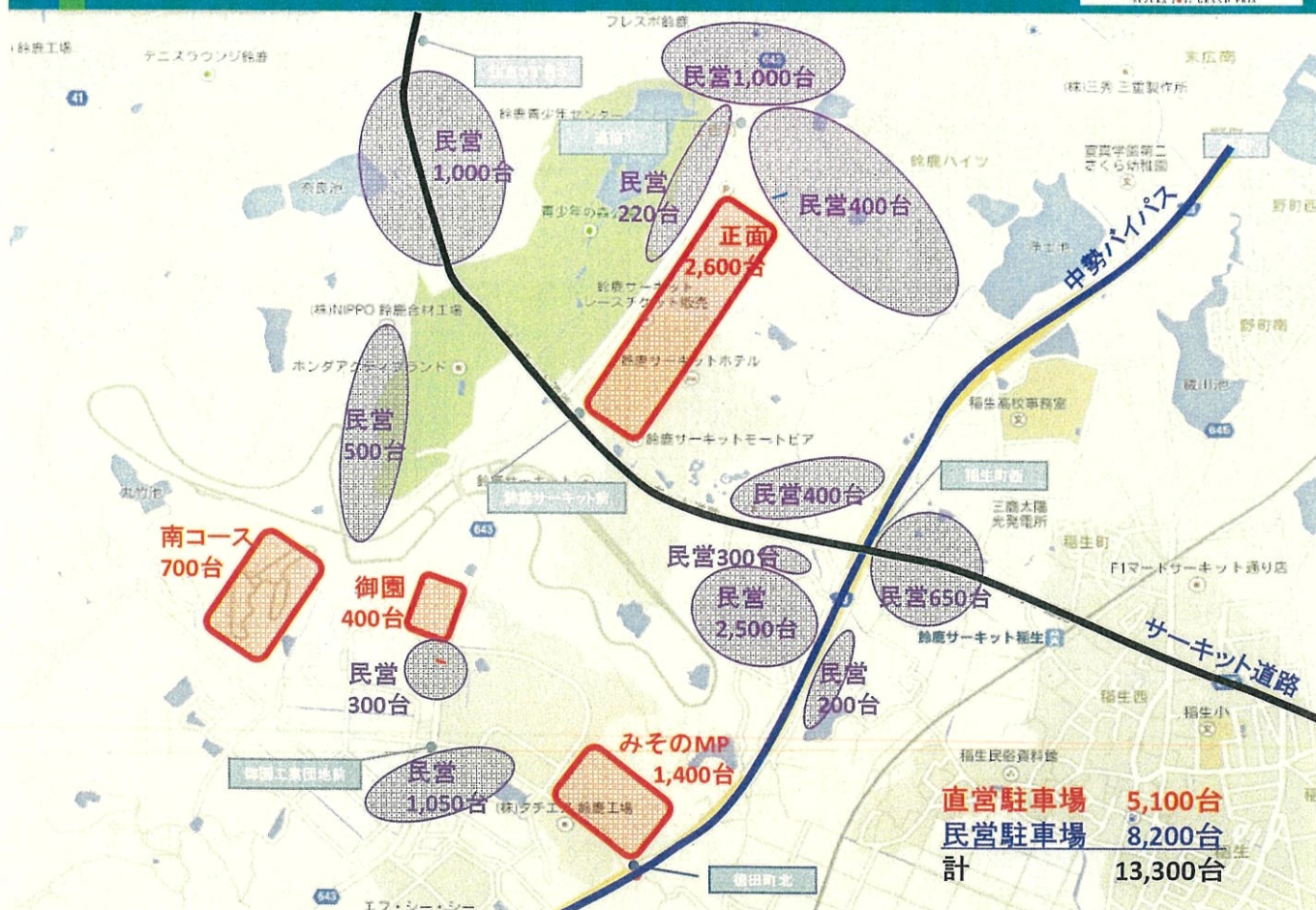
2017 FIA世界選手権シリーズ
開催日程:2017年10月6日(金)~8日(日)

交通対策について

2017年8月4日
株式会社モビリティランド
鈴鹿サーキット

F1日本グランプリへのご協力をいただき
ありがとうございます。

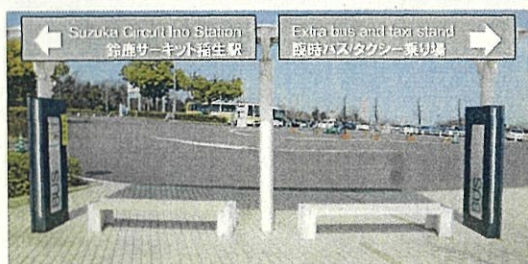
受け入れ駐車場／当日



白子駅行直通バスの乗降・待機場所は、昨年と同様です。



鈴鹿サーキット稲生駅⇔メインゲート間、正面駐車場内に設置



↑
鈴鹿サーキット
稲生駅
1.9km (約 27 分)
Suzuka Circuit Ino Sta.
27 min

→
メインゲート
200m (約 3 分)
Main gate (Entrance)
3 min

→
バス
TAXI
480m (約 8 分)
8 min

←
バス
TAXI
420m (約 7 分)
7 min

↑
バス
TAXI
800m (約 14 分)
14 min

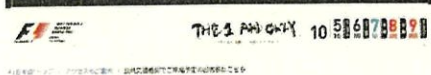
↑
TAXI
バス

→
メインゲート
800m (約 14 分)
Main gate (Entrance)
14 min

←
メインゲート
720m (約 13 分)
Main gate (Entrance)
13 min

トップページ/公共交通機関

各社とのリンク



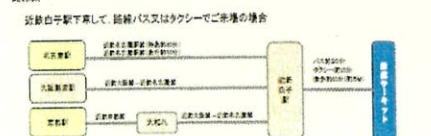
公共交通機関でご来場予定のお客様はこちら

～快適・安全な交通移動の取り組みでスムーズなご来場を～

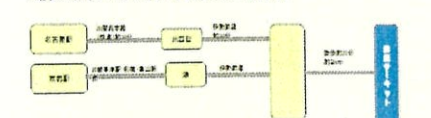
F1日本グランプリに開催されるお祭りが、快適で安全にご来場され「数値F1 GP」を十分に楽しみたいという方、数値サーキットでは、数値F1日本グランプリ地域活性化協議会と共に関係する交通機関の取り組みを、スムーズで安心してご利用いただける環境整備に取り組んでいます。公共交通機関で来場の方は、次の情報サイトをご覧ください。

> 数値F1日本グランプリ地域活性化協議会リンク先 <http://suzuka21.com/>

ご来場は、公共交通機関をご利用を



JR各駅から数値サーキット駅まで徒歩でご来場の場合



数値F1日本グランプリ地域活性化協議会とは、次の情報サイトよりご確認ください。

・数値F1日本グランプリ地域活性化協議会 <http://www.suzuka21.com/>

・数値F1日本グランプリ地域活性化協議会 <http://www.suzuka21.com/>

・数値F1日本グランプリ地域活性化協議会 <http://www.suzuka21.com/>

数値F1日本グランプリ地域活性化協議会とは、次の情報サイトよりご確認ください。

数値F1日本グランプリ地域活性化協議会とは、次の情報サイトよりご確認ください。



国内向け/Web/自動車/往路案内

THE 1 AND ONLY
SUZUKA 2017 GRAND PRIX

2017年度 鈴鹿サーキット周辺の交通規制 <予定>



》駐車場への推奨ルート

鈴鹿方面・名古屋市内から来場
みえ川原ICまたは白田IC下車
鈴鹿方面から来場
亀山ICまたは関川IC下車

》おすすめ歩行ルート

近鉄白子駅～1コーナードット(約5.0km、約75分)
伊勢鉄道鈴鹿サーキット生駒～1コーナードット(約1.5km、約25分)
近鉄平田駅～メインゲート(約3.5km、約55分)

》ゲート案内

①メインゲート ②1コーナードット ③デグナーゲート
④スポンサーゲート ⑤シケインゲート ⑥池ノ内ゲート
⑦ブルバードゲート ⑧西スローゲート

》F1駐車場案内

鈴鹿サーキット直営駐車場(有料)
鈴鹿サーキット直営駐車場は、F1期間中は有料となります。

民営駐車場(参考)

民営駐車場の多い所(参考)

直営前売駐車場

※直営前売駐車場の外に個人入場できません

★自転車置き場(バイクは置けません)

▲バイク置き場(10/6～10/7は1,000円)

2017年度 鈴鹿サーキット周辺の交通規制 <予定>

※2017年1月現在です。変更になる場合があります。



四日市JCT～(鈴鹿IC)～亀山JCT間は普段より数十キロの大渋滞が発生します。みえ川越、亀山、関の各ICをご利用ください。



帰路の所要時間実績 (2016年決勝日 16:30出発)	所要時間
鈴鹿IC経由 高岸鼻ICまで	115分
鈴鹿IC経由 甲賀土山ICまで	105分
亀山JCT経由 亀山ICまで	74分
亀山JCT経由 伊勢湾岸ICまで	78分

出発時間別の詳細はこちらからチェック!
ルートや出発時間の選択にご活用下さい

※表示の所要時間は、2016年決勝が開催された2016年10月9日のデータ (ETC2.0ロード情報および民間プローブデータ) から算出した結果です。

帰路はAcPro(アクプロ)で確認を!

F1開催日の帰路の進行状況(位置情報)をスマホでチェックできるサイト「AcPro(アクプロ)」を、下記の日時で実施します。

平成28年10月7日(金)、8日(土)、9日(日)

14:00～23:00限定

帰路する車両の動きをリアルタイムで知ることができ、鈴鹿サーキット交通インフォメーションの最新情報も見ることができます。

詳しくは、こちらをご覧ください。

AcProと合わせて、決勝レース終了後は鈴鹿サーキット周辺の状況も動画で配信する「みち録」もご利用ください。詳しくは、こちらをご覧ください。

帰路時間の集中にご注意ください。

レースご観戦された方の帰路時間の集中、交通渋滞が予想されます。帰路時にはAcPro(アクプロ)やツイッターなどで発信する交通情報をよくご確認ください。

国内向け／Web／自動車／帰路案内の充実化

お車でのご来場は、推奨ルートのご利用をお願いします!

決勝レース終了後の帰路推奨ルートは、「中勢バイパス経由で国道306号から亀山IC」及び「国道23号経由で南栗原IC方面」です。下記推奨ルートマップをご覧ください。

推奨ルートマップ(往路)

推奨ルートマップ(帰路)

(PDF: 71KB)

(PDF: 115KB)

※周辺道路の混雑が予想されます。時間にゆとりを持ってご利用ください。

※一部のナビゲーションシステムでは、渋滞する道路を案内することがございます。ご注意ください。

鈴鹿サーキットから最寄りの高速道路ICまでの所要時間をご覧ください。各帰路時刻の目安に役立ちます。



AcPro(アクプロ) // F1日本GP帰路の進行状況(位置情報)を
スマホでチェックできる便利なサイト

観戦者は242倍速に!!

TOP

サポーター募集

過去の取り組み

AcPro 2017 (10月～8月限定)

AcPro(アクプロ)

F1日本GP帰路の進行状況(位置情報)をスマホでチェックいただけます。
※資料提供: 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会

＝ H29/10/6金・7日・8日 F1日本GPに車で来場される方へ ＝

AcPro 2017 協力者大募集!

AcProは、F1日本グランプリ開催日の帰路における皆さんの走行状況(位置情報)を収集し、Google Map上に表示するシステムです。

AcProでは情報を提供してくれるサポーターを募集しています。

サポーター全員に
F1オリジナルグッズをプレゼント!
さらに抽選でアクプロをゲット!

サポーター募集ページへ

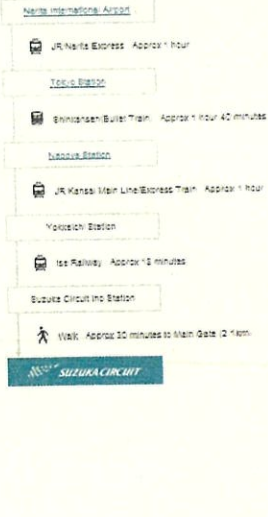
中勢バイパス／推奨帰路ルート



THE 1 AND ONLY

A map of Japan showing the Shinkansen bullet train route. The route is highlighted in blue, connecting Tokyo Station to Osaka Station. Key stations along the route include Tokyo Station, Maebashi Station, Utsunomiya Station, Maeda Station, Tokyo Station, Nagoya Station, Tokai Station, Shinjuku Station, and Osaka Station. The map also shows the surrounding land and water, with labels for the Pacific Ocean and the Sea of Japan.

成田空港→JR→伊勢鉄道

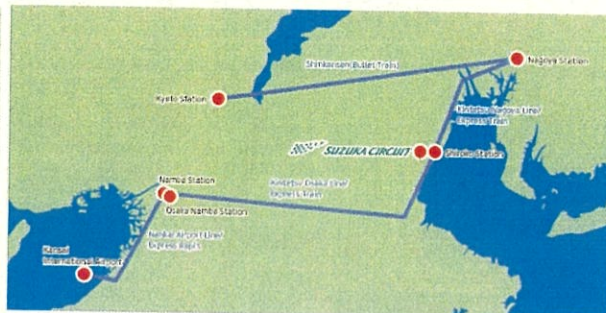


海外向け案内／Web／公共交通機関

THE 1 AND ONLY
SUZUKA 2017 GRAND PRIX

By Public Transport

By Public Transport



セントレア→近畿日本鉄道

Chubu Centrair International Airport

Mitoku Airport Line Express Train (SKY) Approx. 40 minutes

Nagoya Station

Walk

Kintetsu Nagoya Station

Kintetsu Nagoya Line Express Train Approx. 40 minutes

Suzuka Station

Taxi or Mile Kotsu Bus Approx. 20 minutes

By Route Bus (From Kintetsu Shiro Station)

HOW TO BOARD A ROUTE BUS (Toama Line)

BUS SCHEDULE (Toama Line)

SUZUKA CIRCUIT

セントレア→JR→伊勢鉄道

Chubu Centrair International Airport

Mitoku Airport Line Express Train (SKY) Approx. 40 minutes

Nagoya Station

JR Tokaido Main Line Express Train Approx. 1 hour

Yokkaichi Station

Ise Railway Approx. 10 minutes

Suzuka Circuit Station

Walk Approx. 30 minutes to Main Gate (2 km)

SUZUKA CIRCUIT

関西空港→近畿日本鉄道

Kansai International Airport (KIX)

Nankai Airport Line Express Rapid Approx. 40 minutes

Nankai Station

Walk Approx. 10 minutes

Osaka Namba Station

Kintetsu Osaka Line Express Train Approx. 1 hour 40 minutes

Suzuka Station

Taxi or Mile Kotsu Bus Approx. 20 minutes

By Route Bus (From Kintetsu Shiro Station)

HOW TO BOARD A ROUTE BUS (Toama Line)

BUS SCHEDULE (Toama Line)

SUZUKA CIRCUIT

京都→近畿日本鉄道

Kyoto Station (KIX)

Shinkansen Bullet Train Approx. 40 minutes

Nagoya Station

Walk

Kintetsu Nagoya Station

Kintetsu Nagoya Line Express Train Approx. 40 minutes

Suzuka Station

Taxi or Mile Kotsu Bus Approx. 20 minutes

By Route Bus (From Kintetsu Shiro Station)

HOW TO BOARD A ROUTE BUS (Toama Line)

BUS SCHEDULE (Toama Line)

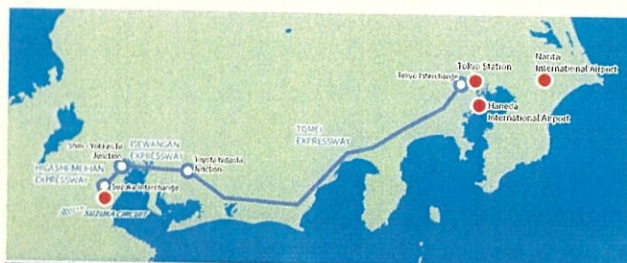
SUZUKA CIRCUIT

海外向け案内／Web／自動車

THE 1 AND ONLY
SUZUKA 2017 GRAND PRIX

By Car

関東方面から



通常日／鈴鹿IC

Tokyo Interchange

TOMIE EXPRESSWAY Approx. 4 hours

Tokyo Interchange

ISEWANGAN EXPRESSWAY Approx. 1 hour

Shiro Interchange

HIQASHI/BIHAN EXPRESSWAY Approx. 40 minutes

Suzuka Interchange

Approx. 20 minutes

Normal Time (From Suzuka...)

Google Map (Toama Line)

SUZUKA CIRCUIT

イベント日／みえ川越IC

Tokyo Interchange

TOMIE EXPRESSWAY Approx. 4 hours

Tokyo Interchange

ISEWANGAN EXPRESSWAY Approx. 40 minutes

Shiro Interchange

HIQASHI/BIHAN EXPRESSWAY Approx. 40 minutes

Suzuka Interchange

Approx. 20 minutes

Big Race Week (From K...)

Google Map (Toama Line)

SUZUKA CIRCUIT

By Car

名古屋方面から



通常日／鈴鹿IC

Nagoya Interchange

HIQASHI/BIHAN EXPRESSWAY Approx. 30 minutes

Suzuka Interchange

Approx. 20 minutes

Normal Time (From Suzuka...)

Google Map (Toama Line)

SUZUKA CIRCUIT

イベント日／みえ川越IC

Nagoya Interchange

HIQASHI/BIHAN EXPRESSWAY Approx. 20 minutes

Yokkaichi Interchange

Approx. 40 minutes

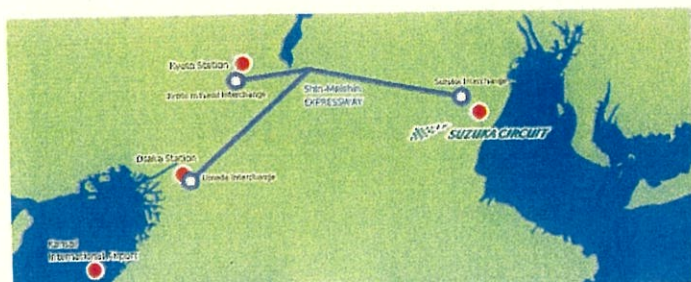
Big Race Week (From Y...)

Google Map (Toama Line)

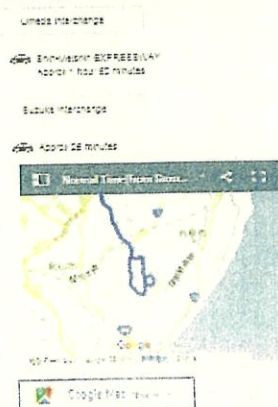
SUZUKA CIRCUIT

By Car

大阪・京都方面から



通常日／鈴鹿IC



イベント日／亀山IC



通常日／鈴鹿IC



イベント日／亀山IC



海外向け案内／Web／その他

Access／レンタカー、駅構内英文リンク
・Google Map リンク（和英併記）



SUZUKA CIRCUIT TOP Rent a Car

For foreign visitors, rent a car is more effective because it would be less expensive than using public transportation or it would be more effective to move around when they are traveling with a large number of people.
Especially when people come to Suzuka Circuit, car rental is very useful, because it is easy to find parking and the parking fee is cheaper than that in urban areas.
As the time of major events such as F1 and 500km, it is recommended to use public transportation, due to the parking lot shortage problem around the circuit, but it would be a good idea to come over by rental car unfortunately in the normal period, wouldn't it?

Major Rental Car Companies

Toyota Rent a Car

<http://www.toyota.co.jp/rental/> *English link

Nissan Rent a Car

<http://www.nissan.co.jp/rental/> *English link

Ono Rent a Car

<http://www.ono.co.jp/rental/> *English link

Times Car Rental

<http://www.times.co.jp/rental/> *English link

Nissan Rent a Car Edison

<http://www.nissan.co.jp/rental/> *English link



About Kintetsu stations

Interior map of the major train stations

