

■鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会

■目的：観光資源を活用したおもてなしの向上と地域の活性化を図る

(鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会 規約 第2条抜粋)
鈴鹿F1日本グランプリは、三重県が有する貴重な観光集客資源であり、経済効果も計り知れないものである。この協議会は、「鈴鹿F1日本グランプリ」再開に伴う、多くの集客による影響とその対策に向けて、官民が連携して周辺環境整備と受け入れ体制の向上等について連絡調整を行い、観光資源を活用したおもてなしの向上と地域の活性化を図ることを目的とする。

■目標

- ①動員数：最大動員数15万人（10月9日決勝日）
- ②お客様目線の最高のおもてなしを実施
- ③重点期間：2016年10月6日（木）～10日（日）の5日間
- ④場所：各市町・各駅・各道路中心に、および鈴鹿サーキットで
- ⑤鈴鹿F1協議会構成団体の連携 状況において外部との連携

■展開系統図

2016年テーマ

鈴鹿から元氣発信！世界へ！日本へ！熊本・九州へ！

目的

鈴鹿F1日本グランプリは、三重県が有する貴重な観光集客資源であり、経済効果も計り知れないものである。この協議会は、「鈴鹿F1日本グランプリ」再開に伴う、多くの集客による影響とその対策に向けて、官民が連携して周辺環境整備と受け入れ体制の向上等について連絡調整を行い、観光資源を活用したおもてなしの向上と地域の活性化を図ることを目的とする。

■内容（鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会 規約 第3条抜粋）

- 協議会は、この会の目的を達成するため、次のことについて協議する。
- (1) 地域振興に関すること。 おもてなし部会
 - (2) おもてなしに関すること。 おもてなし部会
 - (3) 交通渋滞対策に関すること。 環境整備部会
 - (4) 来場者の公共交通手段の確保に関すること。 環境整備部会
 - (5) 臨時駐車場に関すること。 環境整備部会
 - (6) 周辺の環境問題に関すること。 環境整備部会
 - (7) 道路等インフラ整備に関すること。 環境整備部会
 - (8) 情報提供・PRに関すること。 おもてなし部会・環境整備部会
 - (9) その他協議会で必要と認められたこと。 該部会
- 多くのF1ファンをきちんと受け入れるために地元・地域としっかり連携し最高のおもてなしを行う。

部会	項目	実施内容	実施主体	実施時期	実施状況				
環境整備部会	(3) 交通渋滞対策に関すること。	自動車							
		交通渋滞の早期緩和	推奨ルートの案内	観戦者	1	方面別推奨ルートの設定・案内 ポスター・ステッカー・HPによる情報発信	鈴鹿サーキット 鈴鹿市 関係機関	継続実施	実施済 鈴鹿magazine別冊F1日本グランプリ号2016に掲載・HPにて発信
			推奨ICの案内	観戦者	2	推奨IC出口の設定・案内 ポスター・ステッカー・HPによる情報発信 みえ川越IC・四日市東IC・龜山IC・関IC	鈴鹿サーキット NEXCO中日本 鈴鹿市	継続実施	実施済 鈴鹿magazine別冊F1日本グランプリ号2016に掲載・HPにて発信
					3	推奨IC出口におけるのぼり旗の設置 みえ川越IC・四日市東IC・龜山IC・関IC	鈴鹿サーキット NEXCO中日本 国土交通省 鈴鹿市	継続実施	実施済 10月6～10日
					4	推奨IC出口における誘導看板の設置 みえ川越IC・四日市東IC・龜山IC	鈴鹿サーキット NEXCO中日本 国土交通省 鈴鹿市	継続実施	実施済 10月6～10日
		道路交通規制	観戦者 地元・地域・一般者	5	鈴鹿サーキット周辺を核とした市内全体交通規制	鈴鹿警察署 鈴鹿サーキット 三重交通	継続実施	実施済 10月8、9日	
				6	シャトルバス快速輸送のための交通規制 鈴鹿サーキット側出口付近 等	国土交通省 鈴鹿市	継続実施	実施済 10月8、9日	
		信号交差点での交通整理	観戦者 地元・地域・一般者	7	信号交差点での交通整理 サーキット交差点・鈴鹿IC交差点・ 汲川原橋南詰交差点 等	鈴鹿警察署	継続実施	実施済 10月7～9日	
		誘導整理	観戦者 地元・地域・一般者	8	交通集中箇所における誘導整理 サーキット交差点・鈴鹿IC交差点・ 汲川原橋南詰交差点・白子駅周辺 等	鈴鹿警察署 鈴鹿サーキット 国土交通省 近鉄 三重交通	継続実施	実施済 10月7～9日	
		工事自粛要請	道路工事業者 ライフライン事業者	9	F1開催期間中の道路工事・ライフライン工事 の自粛要請	鈴鹿市	継続実施	実施済	
		歩行者 歩行者の安全確保と誘導案内	歩車分離・安全確保	観戦者 地元・地域・一般者	10	F1開催時における歩行者の安全確保 鈴鹿サーキット交差点 等	鈴鹿警察署 鈴鹿サーキット	継続実施	実施済 10月7～9日
			誘導案内		11	歩道を有する推奨歩行ルートの設定 平田町駅～鈴鹿サーキット間・白子駅～鈴鹿サーキット間	鈴鹿サーキット 鈴鹿市	継続実施	実施済 鈴鹿magazine別冊F1日本グランプリ号2016に掲載
					12	推奨歩行ルート誘導看板の設置 平田町駅～鈴鹿サーキット間・白子駅～鈴鹿サーキット間	鈴鹿サーキット 鈴鹿市	継続実施	実施済
	観戦者	13	ボランティアによる推奨歩行ルートの案内 総合イノベーション・入、鈴鹿サーキット周辺自治会	鈴鹿商工会議所 鈴鹿市	継続実施	実施済			

(4) 来場者の公共交通手段の確保に関すること。	自動車交通から公共交通への転換促進	公共交通機関利用促進	観戦者	14	公共交通機関利用促進キャンペーンの実施 ポスター・ステッカー・HPによる情報発信	近鉄 東海旅客 伊勢鉄道 三重交通 鈴鹿サーキット NEXCO中日本 国土交通省 三重県 鈴鹿市	継続実施	実施済 HPによる情報発信のみ実施	
		公共交通利用者特典	観戦者	15	公共交通機関利用者への特典付加 F1観戦チケットとのセット販売 等	近鉄 伊勢鉄道 鈴鹿サーキット	休止		
	鉄道 鉄道駅の混雑解消	列車の増便	観戦者	16	利用ピークに合わせた列車の増便 列車車両の確保	近鉄 東海旅客 伊勢鉄道	継続実施	実施済 鈴鹿magazine別冊F1日本グランプリ号2016に掲載・HPにて発信	
		白子駅での混雑整理	観戦者 地元・地域・一般者	17	白子駅周辺の誘導・混雑緩和	近鉄 三重交通 鈴鹿警察署	継続実施	実施済	
		稲生駅での混雑整理	観戦者 地元・地域・一般者	18	稲生駅周辺の誘導・混雑緩和 コーンによる乗客の整列	伊勢鉄道 鈴鹿警察署	継続実施	実施済 10月7~9日	
		名古屋駅での乗車券販売	観戦者	19	JR/近鉄 名古屋駅での事前乗車券販売	近鉄 東海旅客	継続実施	実施済	
	鉄道 鉄道駅の設備充実	駅舎設備の充実	観戦者	20	トイレ等付帯設備の増設	近鉄 伊勢鉄道 鈴鹿市	継続実施	実施済 白子駅4基、稲生駅6基	
	バス 白子駅前におけるバス待ち混雑の解消	白子駅周辺の整備	観戦者 地元・地域・一般者	21	白子駅前広場整備事業計画の実施	鈴鹿市	完成		
		バスの運行効率向上	観戦者	22	バス停留所・待機場所確保	三重交通 鈴鹿市	継続実施	実施済	
		バス待ち列の整理	観戦者	23	近隣の広場を活用したバス待ち列の整理	三重交通 鈴鹿市	継続実施	実施済 本田技研工業(株)白子駅前社員駐車場を借用	
		乗車券の事前販売	観戦者	24	シャトルバス乗車券の事前販売の実施	三重交通	継続実施	実施済	
	バス 白子駅~鈴鹿サーキット間のスムーズな運行	優先レーンの確保	観戦者	25	中勢ハイバイパス稲生工区を利用した シャトルバス専用レーンの確保	国土交通省 鈴鹿警察署 三重交通 鈴鹿サーキット 鈴鹿市	継続実施	実施済 10月8、9日	
	バス バス利用者へのサービス向上	名古屋・大阪~鈴鹿間 直通バス運行	観戦者	26	名古屋~鈴鹿間の直通バスの運行	三重交通	継続実施	実施済 10月8、9日	
		シャトルバスの 運行時間延長	観戦者	27	シャトルバスの運行時間延長 鈴鹿サーキットイベント終了まで	三重交通	継続実施	実施済	
	タクシー 交通渋滞中でのスムーズな運行	乗車・降車場所の案内	観戦者	28	乗車・降車場所の案内 HPによる情報発信	鈴乃会 鈴鹿市	継続実施	実施済	
	(5) 臨時駐車場に関すること。	駐車場の確保	市内各所における 駐車場確保	観戦者	29	鈴鹿サーキット直営駐車場 及び協力駐車場の確保	鈴鹿サーキット 鈴鹿市	継続実施	実施済
			鉄道駅近隣駐車場の確保	観戦者	30	くすの木パーキング(近鉄四日市駅) JAパーキング(近鉄四日市駅)	鈴鹿市	継続実施	実施済 鈴鹿magazine別冊F1日本グランプリ号2016に掲載・HPにて発信
		予約駐車場の確保	駐車場事前予約の実施	観戦者	31	鈴鹿サーキット直営駐車場事前予約の実施	鈴鹿サーキット	継続実施	実施済
		駐車場所の明確化	駐車場所案内図配付	観戦者	32	IC付近コンビニやSA・PAなどで アクセスマップを配布	鈴鹿サーキット 鈴鹿市	継続実施	実施済
			方面別駐車場の設定	観戦者	33	関東方面・関西方面・三重南部方面など 方面別に駐車場をエリア分けして設定・案内	鈴鹿サーキット	休止	
二輪車・自転車駐輪場の設置		二輪・自転車 駐輪場の設置	観戦者	34	鈴鹿サーキットゲートの近い位置に 二輪・自転車駐輪場を配置	鈴鹿サーキット	継続実施	実施済	
(6) 周辺の問題に関すること。	ごみ問題	開催期間中の清掃	地元・地域・一般者	35	地元ボランティアと連携した清掃活動	鈴鹿市	休止		
	騒音問題	住宅街での騒音対策	観戦者 地元・地域・一般者	36	白子駅周辺住宅街に注意喚起看板を設置	鈴鹿市	継続実施	実施済	

(7) 道路等インフラ整備に関すること。	交通実態の把握と対策	交通調査の実施	-	37	交通調査の分析と課題洗い出し	鈴鹿サーキット 国土交通省 三重県 鈴鹿市	継続実施	継続実施
	周辺道路整備	計画道路の早期完成	地元・地域・一般者 観戦者	38	周辺渋滞緩和・23、306号線への利便性向上 中勢バイパス4・7工区完成	国土交通省 鈴鹿市	未完成	後討済 7工区は、平成30年度完成予定。全線は概ね10年以内に完成予定
				39	市内回遊の利便性向上 県道鈴鹿環状線（平野～国府・龜山鈴鹿線まで）	鈴鹿建設事 鈴鹿市	未完成	後討済 概ね10年以内に完成予定
				40	市内回遊の利便性向上 県道鈴鹿環状線（国府～八野・龜山鈴鹿線以南）	鈴鹿建設事 鈴鹿市	未完成	後討済 完成未定
				41	23号線への利便性向上 県道鈴鹿環状線（国道23号～徳田・上野鈴鹿線以東）	鈴鹿建設事 鈴鹿市	完成	後討済 平成27年2月完成
				42	23号線への利便性向上 県道鈴鹿環状線（徳田～中勢バイパス・上野鈴鹿線以西）	鈴鹿建設事 鈴鹿市	未完成	後討済 概ね10年以内に着手予定
				43	地元町内狭路安全性向上 県道三行庄野線（御園町）	鈴鹿建設事 鈴鹿市	未完成	後討済 完成未定
				44	道内渋滞緩和 県道龜山鈴鹿線（野町国府線・道内～野町）	鈴鹿建設事 鈴鹿市	未完成	後討済 概ね10年以内に着手予定
				45	新名神への容易なアクセス 鈴鹿龜山道路（高規格道路）	国土交通省 三重県 NEXCO中日本 鈴鹿市 龜山市	未完成	後討済 完成未定
				46	東名阪の渋滞緩和 新名神（龜山JCT～四日市JCT） スマートIC設置（仮称）鈴鹿PA	国土交通省 NEXCO中日本 鈴鹿市	未完成	後討済 平成30年度完成予定
				車線の拡張	地元・地域・一般者 観戦者	47	鈴鹿ICへの渋滞利便性向上 神戸長沢線4車線化（三畑～フラワー道路）	鈴鹿建設事 鈴鹿市
	48	鈴鹿ICへの渋滞利便性向上 神戸長沢線4車線化（フラワー道路～鈴鹿IC）	鈴鹿建設事 鈴鹿市			未完成	後討済 概ね10年以内に着手予定	
	49	鈴鹿ICへの渋滞利便性向上 汲川原橋徳田線4車線化（国府町～御園町）	鈴鹿市			一部共用開始	後討済 平成31年度完成予定	
	50	鈴鹿ICへの渋滞利便性向上 汲川原橋徳田線4車線化（汲川原橋～国府町）	鈴鹿市			未完成	後討済 完成未定	
	周辺歩道整備	歩道の拡張	地元・地域・一般者 観戦者	51	F1時の歩車分離安全確保 県道稲生山線（近鉄白子駅～サーキット道路間）	鈴鹿建設事 鈴鹿市	未完成	後討済 完成未定
52				F1時の歩車分離安全確保 サーキット道路（モータース・ザ・アート～稲生駅）	鈴鹿市	未完成	後討済 平成29年3月完成予定	
鈴鹿IC整備	鈴鹿IC渋滞解消	地元・地域・一般者 観戦者	53	鈴鹿IC料金所増強 鈴鹿IC出口～県道27号線道路延長	NEXCO中日本 鈴鹿警察署 鈴鹿市	未完成	後討済 完成未定	
(8) 情報提供・PRに関すること。	リアルタイム渋滞・交通情報の収集	関係機関からの情報収集	-	54	鈴鹿サーキット情報収集本部を設置し、渋滞・交通・駐車場・公共交通機関情報等を収集	鈴鹿サーキット 国土交通省 鈴鹿市	継続実施	実施済
		WEBカメラによる情報収集	-	55	主要交差点・駅にWEBカメラを設置し、渋滞・交通・公共交通機関情報等を収集	鈴鹿サーキット 鈴鹿市	継続実施	実施済
	リアルタイム渋滞・交通情報の発信	twitterによる情報発信	観戦者 地元・地域・一般者	56	twitterを活用した渋滞・交通・駐車場・公共交通機関情報等の発信	鈴鹿サーキット 国土交通省 鈴鹿市	継続実施	実施済
		VICSによる情報発信	観戦者 地元・地域・一般者	57	VICSを活用した渋滞情報の発信	国土交通省 鈴鹿サーキット 鈴鹿市	継続実施	実施済
		FM放送による情報発信	観戦者 地元・地域・一般者	58	Suzuka Voice FM・FM三重を活用した渋滞・駐車場情報の発信	Suzuka Voice FM FM三重	継続実施	実施済
		国道での情報発信	観戦者 地元・地域・一般者	59	国道の情報板・路側ラジオ放送を活用した交通情報の発信	国土交通省	継続実施	実施済
		高速道路での情報発信	観戦者 地元・地域・一般者	60	高速道路の情報板・路側ラジオ放送を活用した交通情報の発信	NEXCO中日本	継続実施	実施済
		スマートフォンによる情報発信	観戦者 地元・地域・一般者	61	スマートフォンのアプリ（AcPro）を活用した交通情報の発信	国土交通省 鈴鹿市	継続実施	実施済
		ホンダイインターナビによる情報発信	観戦者 地元・地域・一般者	62	ホンダイインターナビを活用した交通情報の発信	鈴鹿サーキット 鈴鹿市	継続実施	実施済
		(9) その他	危機管理体制の充実	救急救護体制の整備	観戦者	63	場内：救護所に医師と消防士等を配置 場外：通常の救急救護体制	鈴鹿市医師会 鈴鹿サーキット 鈴鹿市
自然災害対応	観戦者 地元・地域・一般者			64	地域防災計画、防災マニュアルによる対応 連絡体制、連携手段の確保	鈴鹿サーキット 鈴鹿市	継続実施	実施済