

SUZUKA21

鈴鹿F1日本グランプリ
地域活性化協議会

<http://suzuka21.com/>

環境整備部会資料

170106

鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会 環境整備部会

目 次

1	三重河川国道事務所	1
2	近畿日本鉄道	6
3	伊勢鉄道	8
4	三重交通	11
5	鈴鹿サーキット	12
6	鈴鹿市中央消防署	15
7	鈴鹿市	17
8	環境整備部会 系統図	31

F1開催時における 交通円滑化施策実施について

〈目 次〉

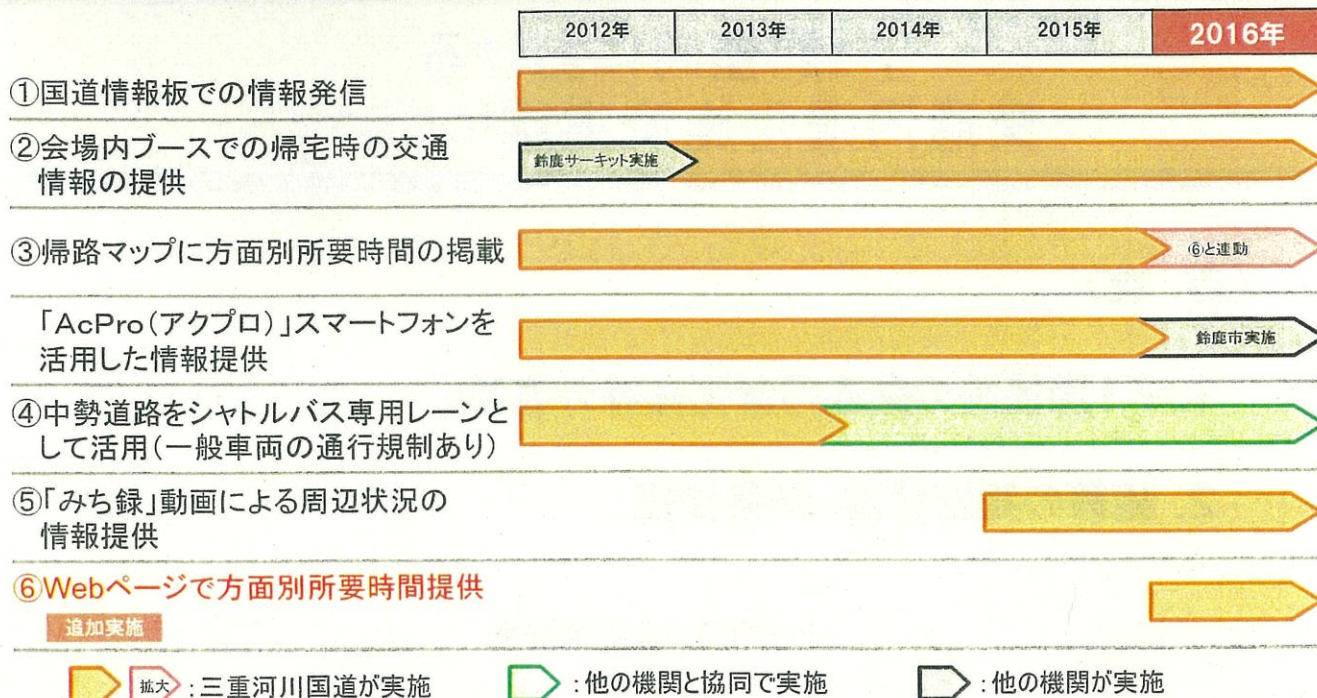
- | | |
|---------------------|-------|
| 1. F1開催時の交通円滑化施策の概要 | ・・・ 1 |
| 2. 施策の実施状況、効果検証 | ・・・ 3 |

三重河川国道事務所

1. F1開催時の交通円滑化施策の概要

1-1. 三重河川国道が携わった施策について

- 昨年度実施した施策は、2016年も継続実施
- 「AcPro(アクプロ)」スマートフォンを活用した情報提供」は、今年度から鈴鹿市に実施主体を移管
- 今年度から新たに「⑥Webページで方面別所要時間提供」を実施



2

2. 施策の実施状況・効果検証

3

2-1. ①国道情報板での情報発信

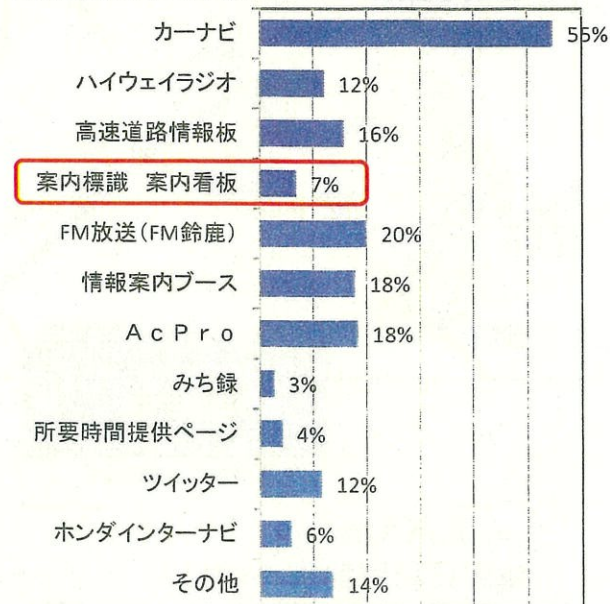
- 中勢道路の通行規制およびF1開催時の交通渋滞に対する注意喚起を1ヶ月前から表示
- F1観戦者アンケートの回答者**約1割**が交通情報の収集手段として道路情報板を利用

<国道情報板での情報発信>



評価

交通情報の収集手段について（自動車利用）



0% 10% 20% 30% 40% 50% 60%
出典：F1観戦者アンケート調査2016

4

2-1. ②会場内ブースでの帰宅時の交通情報の提供

- 会場内ブースにおいて帰宅時の交通情報を提供
- F1観戦者アンケートの回答者**約5割**が「大変良い」「良い」と回答

<会場内ブースでの帰宅時の交通情報の提供>

AcProによる情報提供

担当者による説明



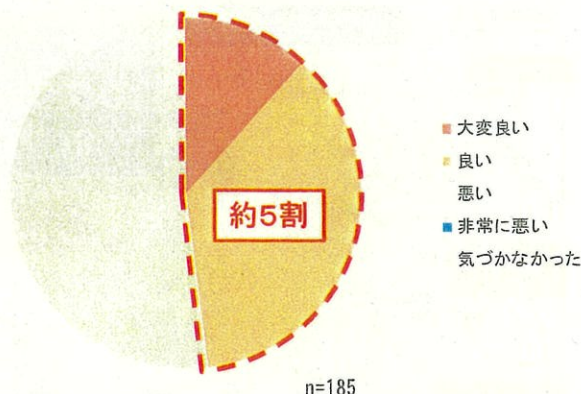
鈴鹿ICまでの所要時間

白子駅シャトル待ち時間

交通情報を会場内ブースで収集した割合
:18% (昨年26%に比べ8%減)

評価

会場内ブースに関する評価



<利用者の声 ◎: 好評価意見 △: 課題意見>

◎ゲート前での情報提供はとても有効でした。
△交通状況や情報提供のブースや映像提供のスポットがあれば良いと思いました。



出典：F1観戦者アンケート調査2016

5

2-1. ④中勢道路をシャトルバス専用レーンとして活用

■中勢道路をシャトルバスの運行に活用し、公共交通の利用をサポート

■シャトルバスを利用した**9割以上が満足と評価**

<中勢道路をシャトルバス専用レーンとして活用>



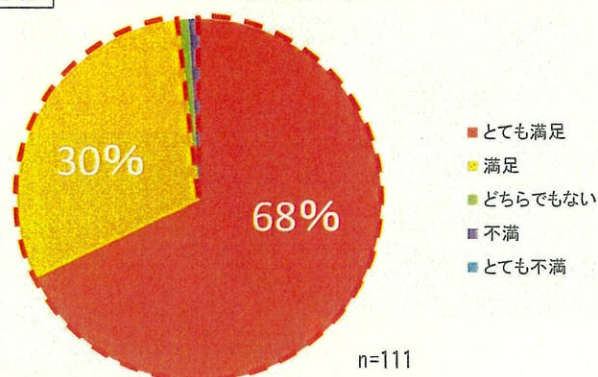
平成28年10月9日撮影

シャトルバスの利用

決勝日利用者数:16,019人

(昨年:19,249人に比べ 11%減)

評価 シャトルバスの利用者の満足度



<利用者の声 ◎:好評価意見 △:課題意見>

◎待ち時間が殆んどなくスムーズに移動できました。渋滞もないため、白子からの特急指定券をバスの中で取る事ができるので、時間のロスがなく快適です。
 ◎バス優先の規制がありよかった。
 △バス乗り場まで遠い。
 △21時半位まで運行していただけると助かります



出典：F1観戦者アンケート調査2016

6

2-1. ⑤「みち録」動画による周辺状況の情報提供

■レース終了後の鈴鹿サーキット周辺の動画配信を実施

■認知度は3割程度で、実際に利用した観戦者は約1割

■**約8割**が次回利用の意向を示しており、情報を具体かつ視覚的に入手できることにメリット

<動画による周辺状況の情報提供>



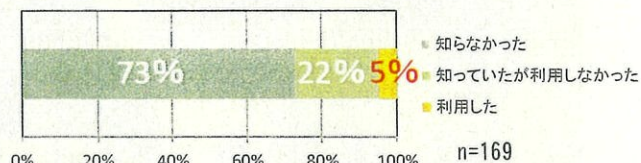
「みち録」の利用

総アクセス数: 決勝日8,910アクセス

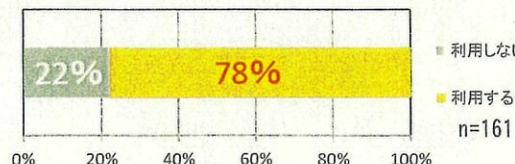
(昨年:19,247アクセス)

評価

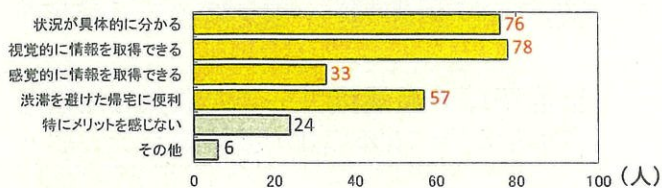
「みち録」の認知および利用状況



次年度における「みち録」利用意向



「みち録」に対して感じる事(複数回答可)



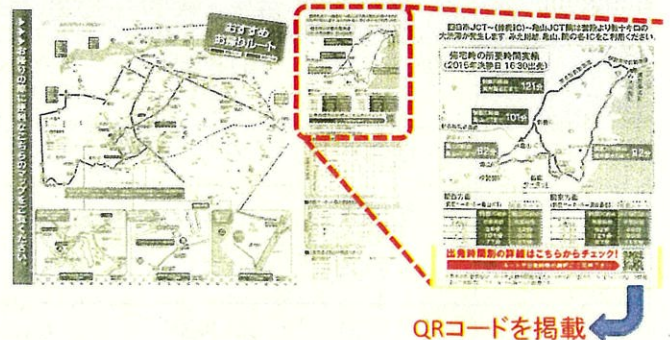
出典：F1観戦者アンケート調査2016

7

2-1. ⑥Webページで方面別所要時間の提供

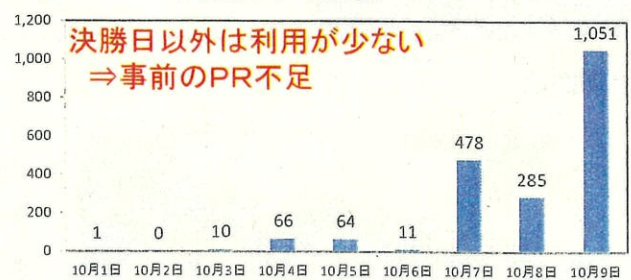
- 9月30日からWeb上で昨年度決勝レース後における方面別所要時間情報を提供
- 鈴鹿magazineに掲載した「帰宅時の所要時間実績」にQRコードを掲載し、Web上の詳細な情報へ誘導

<動画による周辺状況の情報提供>



評価

Webページへの日別アクセス数



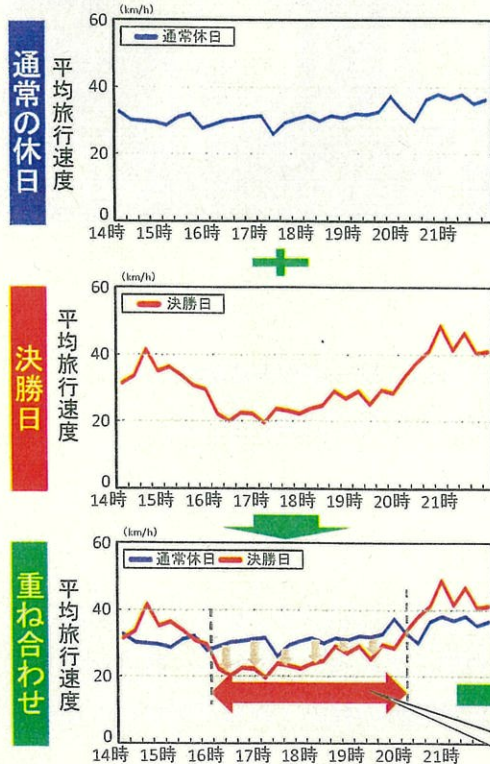
出典：Webアクセスログ（10/1～10/9）

8

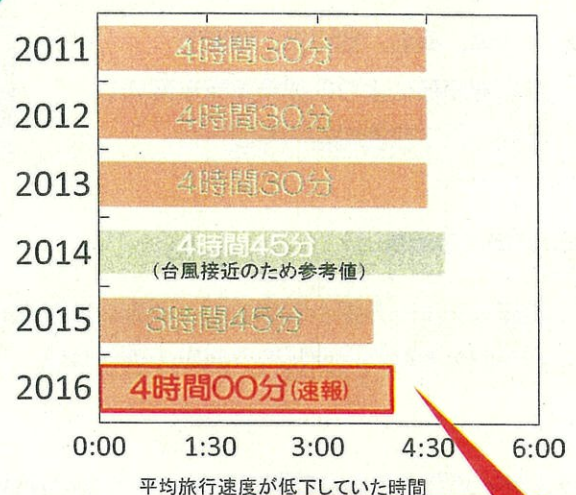
2-2. F1開催時の交通円滑化施策実施の効果検証

- 決勝レース終了後に発生した交通の集中による混雑は、約4時間後に緩和

<鈴鹿市内における平均旅行速度>



評価



平均旅行速度が低下していた時間

約4時間で通常の休日並に回復

出典：2009年～2015年民間プローブ情報 2016年ETC2.0プローブ情報(速報)

9