

3-1. (2) 鈴鹿周辺の渋滞解消時間-②

■ 鈴鹿市内の主要路線の速度低下を分析(通常日曜日と決勝日を比較)

→ 市内全域の平均速度が、通常日曜の平均速度より大きく下がる時間帯なし

【市内全体の速度低下時間の評価】

鈴鹿市内全道路を対象に、F1開催日と秋期(9~11月)日曜の平均速度を比較、速度低下発生(渋滞)時間帯を算出し評価

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
市内の速度低下時間(時間)	約7時間	約5時間	約5時間	約5時間	約5時間	—	約1.5時間	約0.0時間

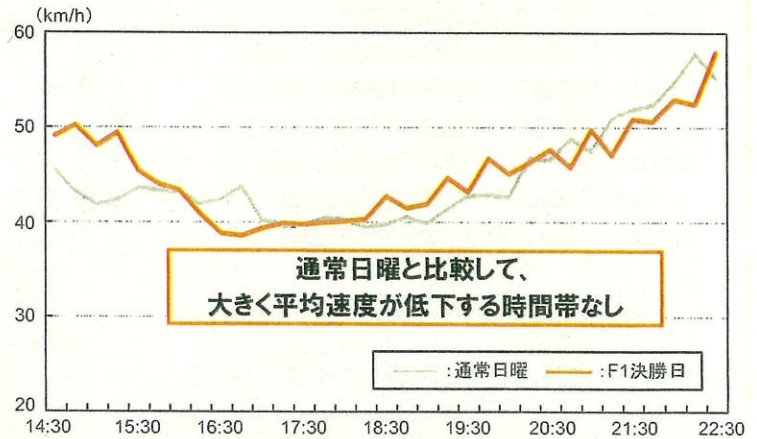
<2013年開催時>



<2015年開催時>



<2016年開催時>



通常日曜速度(F1決勝日の前後の日曜(2016年10月2日・16日)平均)より10%以下を速度低下として算出

※民間プローブデータ(ホンダイインターナビ)より算出

13

3-1. (2) 公共交通機関分担

■ 公共交通機関の利用率を分析(鉄道駅利用者数/観戦者数)

→ 昨年より3%増加

【公共交通機関分担割合】

(人)3日間

		2006年	2014年	2015年	2016年
来場者数			150,000	165,000	145,000
鉄道	近鉄 白子駅		(37,993)	(26,435)	(27,710)
	近鉄 平田町駅		(4,311)	(3,381)	(3,582)
	伊勢鉄 サークット稲生駅		(13,904)	(14,432)	(13,137)
	鉄道計	25%	46,208	44,248	44,429
バス	高速バス		(568)	(498)	(555)
	その他 (貸切バス)		(5,148)	(4,488)	(3,564)
	バス計		5,716	4,986	4,119
公共交通計			51,924	49,234	48,548
			35%	30%	33%

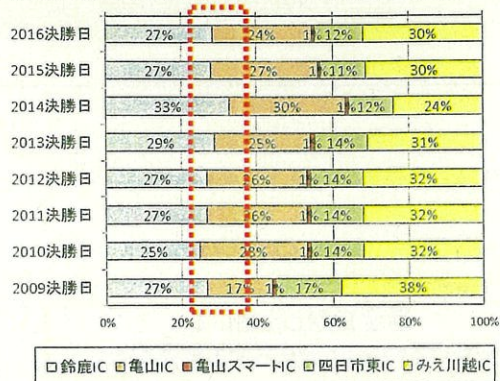
出典 関係機関データ
※「行き」の利用者数で算出

14

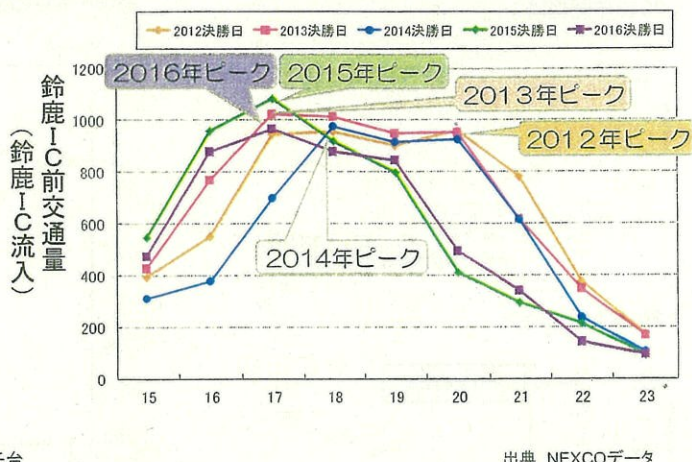
3-1. (3) 鈴鹿IC利用割合

- 決勝日夕方(6時間)の周辺高速インターチェンジ(IC)の利用台数の割合を比較
→ 鈴鹿ICの利用は昨年と同程度
- 鈴鹿ICの時間帯別の利用台数推移を昨年と比較(時間分散を分析)
→ 鈴鹿ICのピーク時間は昨年度より分散傾向(16~19時がピーク)

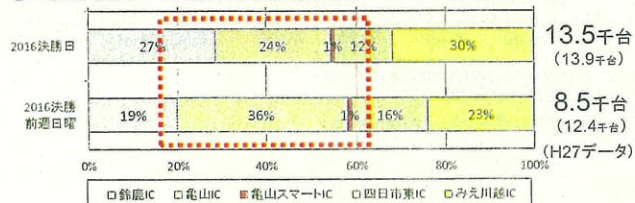
【鈴鹿市周辺主要高速ICの利用交通量割合】



【時間帯別の鈴鹿IC利用(入り交通量)】



【主要高速ICの通常日曜と決勝日の交通量割合】



3-2. 施策の評価(定量データ)

- (1) 公共交通機関関連施策の評価
- (2) 自動車関連施策の評価
- (3) 共通施策の評価

3-2. 施策の評価（定量データ）

◆各施策の目的に応じた効果分析を発現（定量データにより分析を実施）

	施策	定量評価項目	2009年								評価
			2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	
公共交通機関	① 公共交通の定時運行、臨時便等増便（鉄道、バス）	公共交通の機関割合	29%	31%	29%	28%	34%	35%	30%	33%	○
	② 白子駅シャトルバスルート（専用ルート区間）の設定	シャトルバス所要時間	平均18分	平均17分	平均17分	平均17分	平均17分	平均15分	平均14分	平均16分	○
	③ 名古屋行き高速バスの運行	バス利用者数	448人	366人	912人	1040人	694人	568人	498人	555人	○
	④ 近郊都市駅前パーク&レールライドの実施	駐車場利用台数	4,700台	4,406台	3,567台	4,452台	4,441台	4,470台	4,169台	4,939台	○
自動車交通	⑥ 情報板・路側ラジオ	鈴鹿IC利用率	24%	25%	25%	25%	29%	33%	27%	27%	△
	⑦ コンビニ等での推奨ルートチラシ配布	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	⑧ FMラジオによる駐車場案内・渋滞情報提供	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	⑨ 道路交通規制・誘導員による案内	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
共通	⑩ 協議会HPの設置	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	⑪ 会場ブースでの帰宅時の交通情報・渋滞情報の提供	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	⑫ ツイッターによる周辺情報の提供	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	⑬ ホンダイインターナビ交通情報の提供	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	⑭ AcPro(アクプロ)スマートフォンを活用した情報提供	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	⑮ 動画による周辺状況の情報提供「みち録」	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

17

3-2. (1) ①公共交通の定時運行、臨時便等増便（鉄道、バス）

公共交通機関

3-2. (1) ②白子駅シャトルバスルート（専用ルート区間）の設定

◆公共交通機関（鉄道）の利用率は3%増加

◆鈴鹿サーキットー近鉄白子駅のシャトルバスの利用率は約7割

◆近鉄白子駅シャトルバス所要時間は、目立った遅れもなくスムーズに運行（午前平均：約15分、午後平均：約19分）

◇公共交通利用は3%増加

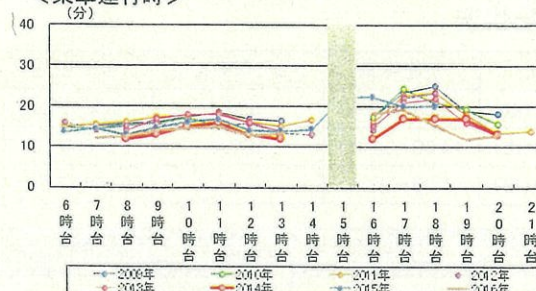
(人)3日間

	2008年	2014年	2015年	2016年
来場者数	-	150,000	165,000	145,000
鉄道				
近鉄白子駅		(37,993)	(26,435)	(27,710)
近鉄平田駅		(4,311)	(3,381)	(3,582)
伊勢鉄道		(13,904)	(14,432)	(13,137)
鉄道計	25%	46,208	44,248	44,429
バス				
高速バス		(568)	(498)	(555)
その他(買切バス)		(5,148)	(4,488)	(3,564)
バス計		5,716	4,986	4,119
公共交通計		51,924	49,234	48,548

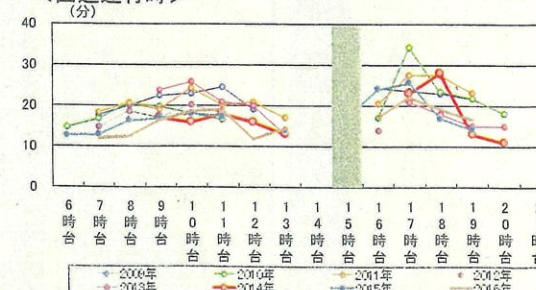
出典 関係機関データ

◇シャトルバスは目立った遅れなく運行

<乗車運行時>



<回送運行時>



※1)GPSデータ

※2)2012年13・17・19・20時は欠測

◇シャトルバス利用率は7割

(人)3日間

	2014年	2015年	2016年
近鉄白子駅	53,847	53,071	53,698
駅シャトル利用者数	36,076	38,470	36,877
	67%	72%	69%

出典 関係機関データ

※「行き」「帰り」の利用者数

3-2. (1) ③名古屋行き高速バスの運行

3-2. (1) ④近郊都市駅前パーク&レールライドの実施

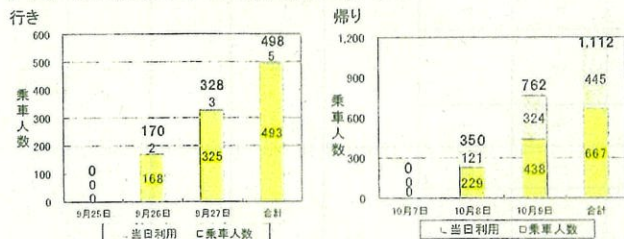
- ◆高速バス利用者が200人増加
- ◆帰宅時には当日利用が全体の約3割を占め、鉄道などからバスに転換
- ◆貸切バスの利用は900人減少
- ◆四日市駅前駐車場(くすのき、JA四日市)では、前週と同程度の利用

◇昨年に比べ高速バスの利用者数が増加

	2014年	2015年	2016年
利用者数(人)	2,253	1,453	1,667
投入台数	67	33	44

出典 三重交通データ
※「行き」「帰り」の利用者数

◇帰宅時は当日利用が約1/3

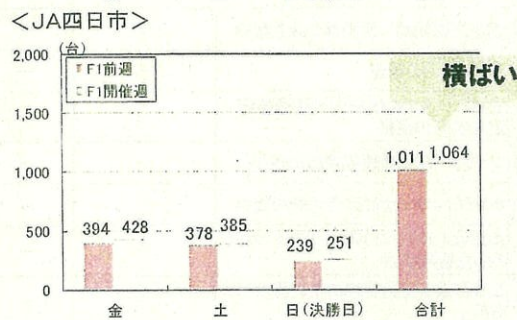
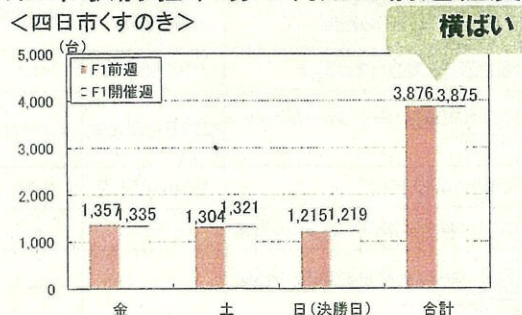


◇貸切バスの利用は減少

	2014年	2015年	2016年
利用者数(人)	5,148	4,488	3,564
台数	156	136	109

出典 鈴鹿サーキットデータ

◇四日市駅前駐車場の利用は前週程度



出典 施設管理者データ

19

3-2. (2) ⑭ AcPro (アクプロ) スマートフォンを活用した情報提供

自動車交通

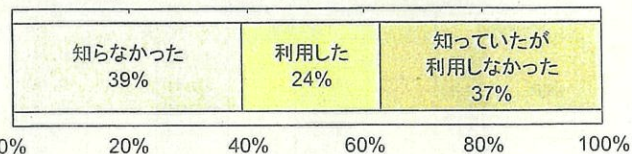
- ◆サポーター応募数は246人、決勝レース後は150人がアプリで情報提供に協力
- ◆3日間で延べ95,000アクセスあり、ピーク時は約1,500/5分のアクセス
- ◆約2割がアクプロを利用し、利用者はアクプロでの情報提供を評価

◇サポーター数: 246人(昨年: 374人)

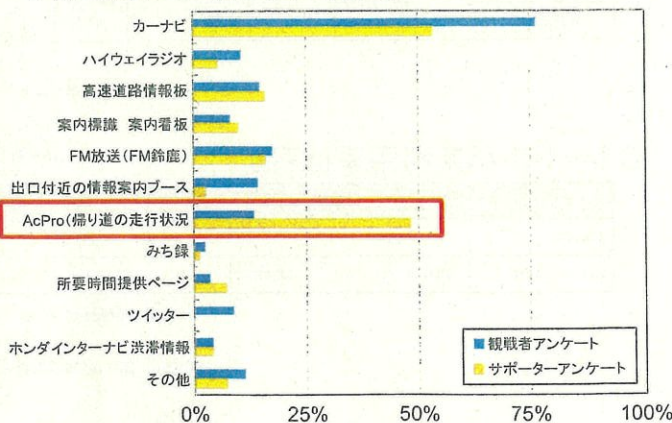
◇稼働状況

	実施時間	アプリ稼働状況	アクセス数
10/7(金)	14:00~23:00	82人	15,000アクセス
10/8(土)	14:00~23:00	101人	13,400アクセス
10/9(日)	14:00~23:00	150人	66,000アクセス

◇AcPro(アクプロ)利用割合



◇帰宅時に参考になった情報

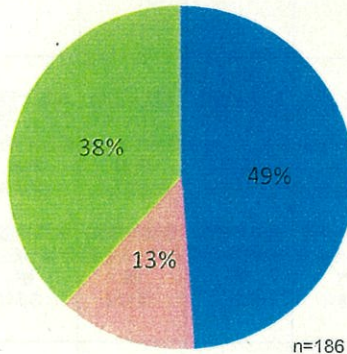


20

- 3-2. (2) ⑫ ツイッターによる周辺情報の提供
 3-2. (2) ⑬ ホンダイインターナビ交通情報の提供
 3-2. (2) ⑮ 動画による周辺状況の情報提供「みち録」

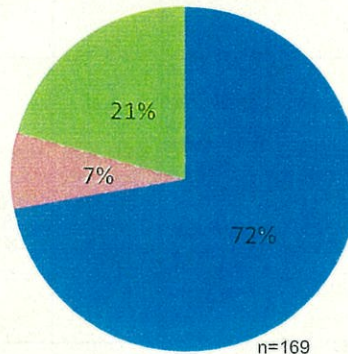
- ◆ ツイッターの認知率は約5割、利用率は約3割(2割減少)。
 ◆ ホンダイインターナビ交通情報の認知率は約3割、利用率は約3割。
 ◆ みち録の認知率は約3割、利用率は約2割。

【ツイッター利用状況】



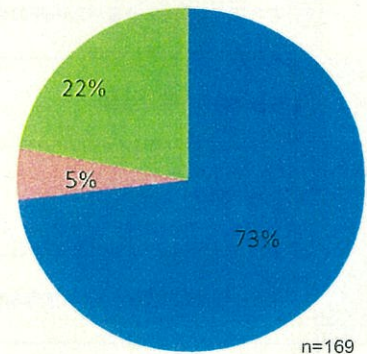
■ 知らなかった
 ■ 利用した
 ■ 知っていたが利用しなかった

【ホンダイインターナビ利用状況】



■ 知らなかった
 ■ 利用した
 ■ 知っていたが利用しなかった

【みち録利用状況】



■ 知らなかった
 ■ 利用した
 ■ 知っていたが利用しなかった

21

3-3. 施策の評価（利用者満足度）

- (1) 鈴鹿周辺の渋滞解消時間
- (2) 公共交通機関分担
- (3) 鈴鹿IC利用割合

3-3. 施策の評価（利用者満足度）

◆各施策に関する観戦者の満足度は良好（アンケート調査結果より分析を実施）

	施策	前回交通状況との比較							
		2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年
公共交通機関	① 公共交通の定時運行、臨時便等増便（鉄道、バス）	前回開催時より渋滞・混雑が減少と実感 :55%	前回と同様にスムーズに移動できたと実感 :46%	前回と同様にスムーズに移動できたと実感 :49%	前回と同様にスムーズに移動できたと実感 :57%	前回と同様にスムーズに移動できたと実感 :52%	前回と同様にスムーズに移動できたと実感 :45%	前回と同様にスムーズに移動できたと実感 :38%	前回と同様にスムーズに移動できたと実感 :51%
	② 白子駅シャトルバスルート（専用ルート区間）の設定								
	④ 近郊都市駅前パーク＆バスライドの実施								
自動車交通	⑤ 駐車場事前予約の実施	前回開催時より渋滞・混雑が減少と実感 :41%	前回と同様にスムーズに移動できたと実感 :38% 渋滞や混雑が減ったと実感 :32%	前回と同様にスムーズに移動できたと実感 :46%	前回と同様にスムーズに移動できたと実感 :57%	前回と同様にスムーズに移動できたと実感 :39% 渋滞や混雑が減ったと実感 :34%	前回と同様にスムーズに移動できたと実感 :40% 渋滞や混雑が減ったと実感 :25%	前回と同様にスムーズに移動できたと実感 :32% 渋滞や混雑が減ったと実感 :24%	前回と同様にスムーズに移動できたと実感 :29% 渋滞や混雑が減ったと実感 :35%
	⑥ 高速 情報板・路側ラジオ								
	⑧ FMラジオによる駐車場案内・渋滞情報提供								
共通	⑩ 協議会HPの設置	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上
	⑫ ツイッターによる周辺情報の提供	—	—						

23

3-3. (1) 交通状況の評価（前回との比較）

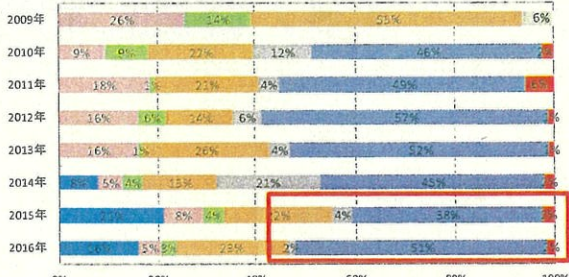
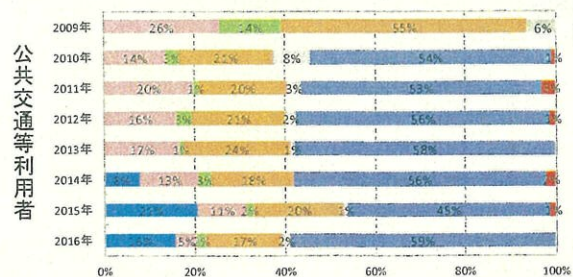
◆来場時は、自動車利用者の「渋滞や混雑が減った」が増加

◆帰宅時、公共交通の「前回と同様にスムーズに移動できた」が増加

来場時

※2009年は来場、帰宅の別なしで調査

帰宅時



- 初めてこの電車で比較できなかった（2014、2015、2016年調査）
- 事前の情報提供で、スムーズに移動できた
- 移動中の情報提供で、スムーズに移動できた
- 渋滞や混雑が激化した
- 渋滞や混雑が激化した
- 前回と同様に、スムーズに移動できた（2010～2016年調査）
- 前回と同様に、スムーズに移動できなかった（2010～2016年調査）
- 過去に未開通の時と特に変わらなかった（2009年調査）

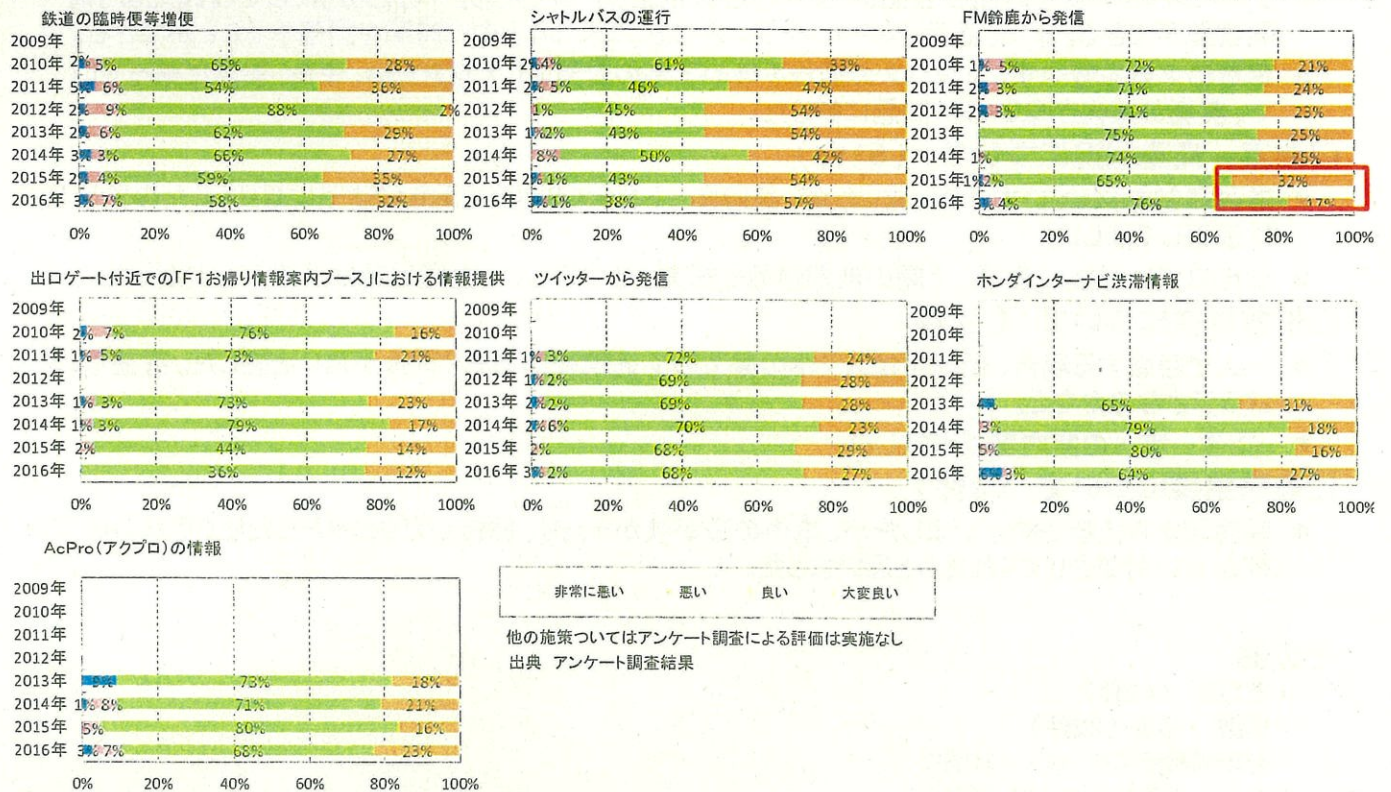
出典 H26アンケート調査結果

24

3-3. (2) 実施施策の評価

◆FM鈴鹿の「大変良い」が約1割減少

◆各施策ともに「良い」、「大変良い」という肯定的な回答が8割以上



25

4. 今後に向けて

4. 今後にむけて

〔アンケート自由意見から抽出〕 総数159件

□鉄道・バスの運行について（55件）

- シャトルバスの待ち時間の表記を今の「〇〇分以上」から「〇〇分～〇〇分」にしてくれるとより時間調整ができる。また、表示をGPエントランスにもしてくれると中で時間を調整することができる。
- 電車の本数を増やす、またバスの運行を増やす等の対策をして頂きたい。また、実際に乗っていて、英語の案内がないのは問題に感じた。

□渋滞・交通状況について（51件）

- 道の規制をされていて迂回しましたが、迂回ルートを全く示されておらず迷子になりましたのでそれは改善してほしい。
- 決勝日だけでなく、金曜、土曜の渋滞情報も充実させてほしい。金曜は特に渋滞がひどかった。

□情報提供について（22件）

- 一人で観戦する場合、運転中はスマホの類での交通情報はあまり意味が無いと感じた。有益なのはラジオなのかなと。
- インター等への案内看板が欲しい。

□道路整備について（9件）

- 稲生駅から徒歩で向かいましたが、途中の道が狭かったり、舗装がガタガタだったりで危ないので、何か良い対策をしてくれたらと思いました。

その他

- ・ その他（42件）
- ・ 応援・感謝（22件）
- ・ 駐車場利用について（10件）
- ・ ICカード利用について（5件）