

2015 鈴鹿 F1 日本グランプリ 取り組み結果について

1. シャトルバス（白子駅 ～ 鈴鹿サーキット 間）

■運行時間	9 月 25 日（金）	6：00 ～ 18：00
	9 月 26 日（土）	6：00 ～ 20：00
	9 月 27 日（日）	6：00 ～ 20：00

■運行ルート（シャトルバス専用レーン）

- ・三重河川国道事務所様、鈴鹿警察署様のご協力により中勢バイパスをバス専用としていただいたことで円滑な走行ができた。（ピーク時以外、片道 約 20 分で運行）

■白子駅での乗降

- ・土、日は白子駅前商店街様のご協力により商店街に臨時バス乗り場を設置し、複数車両の同時出発ができたことで、待ち時間がほとんどない輸送ができた。
- ・土、日は、本田技研様のご協力により専用駐車場にお客様の滞留場所を確保できた。
- ・昨年から乗車券発売を白子駅側から鈴鹿サーキット側に変更したことにより、乗車までの時間短縮につながった。

■鈴鹿サーキットでの乗降

- ・8 番駐車場に臨時バス乗り場を確保いただき、決勝日の復路ピークは 75 台体制で 5 台以上の同時着車、随時出発で対応。
- ・中勢バイパス稲生高校北交差点の規制を追加していただいたことにより、8 番駐車場出入口前道路の混雑が解消され、円滑な輸送ができた。

■輸送実績

延べ輸送人員（3 日間）			投入車両数（3 日間）		
本年	前年	対前年	本年	前年	対前年
39,682 名	36,076 名	3,606 名（10.0%）	164 台	161 台	3 台（1.9%）

■今後の課題

- ・次年度以降も引き続き、中勢バイパスのバス専用レーン化
- ・白子駅側のバス待機場所の確保（鈴鹿市様と協議）

2. 名古屋直通バス 輸送実績（名古屋駅 ～ 鈴鹿サーキット 間）

延べ輸送人員（3 日間）			投入車両数（3 日間）		
本年	前年	対前年	本年	前年	対前年
1,447 名	2,319 名	▲872 名（▲37.6%）	33 台	66 台	▲33 台（▲50.0%）

※9/26（土）～9/27（日）運行（対前年▲1 日）

以 上

鈴鹿F 1 日本GP 対策実施状況及び結果



1. 開催状況

<開催日>		<観客数>	
9月25日（金）	30,000人（30,000人）		
9月26日（土）	54,000人（48,000人）	+6,000人	
9月27日（日）	81,000人（72,000人）	+9,000人	
合計		165,000人（150,000人）	+15,000人（+10%）

※（ ）内は昨年の観客数（2014.10.3～10.5）

<開催日>	
2014年	3 27/22 4 25/21 5 21/18
※5日は台風18号の影響の雨	
2015年	25 22/19 26 26/21 27 29/22



1

鈴鹿F 1 日本GP 対策実施状況及び結果



2. 交通状況（実績）

【2015年 9月25日（金）】

- IC出口渋滞発生状況
 - ・鈴鹿IC・・・9時49分～10時56分 最大約 0.7km
 - ・四日市東IC・・・渋滞無し
 - ・みえ川越IC・・・渋滞なし
 - ・亀山IC・・・渋滞無し
- 本線渋滞発生状況
 - ・下り線・・・鈴鹿～四日市：7時20分～12時25分 9.3km（予測：5km）
 - ・上り線・・・5km以上の渋滞なし（予測：10km）

【2015年 9月26日（土）】

- IC出口渋滞発生状況
 - ・鈴鹿IC・・・渋滞無し
 - ・四日市東IC・・・渋滞無し
 - ・みえ川越IC・・・渋滞無し
 - ・亀山IC・・・渋滞無し
- 本線渋滞発生状況
 - ・下り線・・・5km以上の渋滞なし（予測：10km）
 - ・上り線・・・5km以上の渋滞なし（予測：5km）

【2015年 9月27日（日）】

- IC出口渋滞発生状況
 - ・鈴鹿IC・・・渋滞無し
 - ・四日市東IC・・・渋滞無し
 - ・みえ川越IC・・・渋滞無し
 - ・亀山IC・・・渋滞無し
- 本線渋滞発生状況
 - ・下り線・・・5km以上の渋滞なし（予測：なし）
 - ・上り線・・・5km以上の渋滞なし（予測：15km）

2

3. 対策実施状況

対策①…鈴鹿IC出口信号現示の調整

開催期間中（9/25）に高速出口側の「青」時間を変更。

対策②…迂回推奨・渋滞末尾警戒の標識車配置での案内

期間中、6時～13時まで以下の箇所において標識車等による迂回推奨を実施。

- ・東名阪道 四日市東IC（下り線） 出口手前 1台【迂回推奨】
- ・伊勢湾岸道 みえ川越IC（下り線） 出口手前 1台【迂回推奨】
- ・新名神 亀山JCT（上り線） 雪氷基地付近 1台【迂回推奨】

また、出口渋滞に対して、渋滞末尾の警戒を実施。

- ・東名阪道 鈴鹿IC（上下線） 各1台 計2台【渋滞後尾警戒】

対策③…ハイウェイラジオ・ハイウェイテレホン、広域情報板での情報提供



【対策箇所位置図】



鈴鹿F 1日本GP 対策実施状況及び結果



【状況写真】



鈴鹿IC出口渋滞状況(9/25(金)AM8:50)



後尾警戒標識設置状況
標識車による迂回推奨状況(みえ川越)



後尾警戒車による注意喚起状況(亀山JCT)



標識車による迂回推奨状況(四日市東)

5

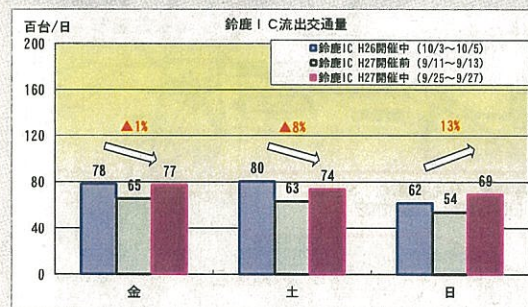
鈴鹿F 1日本GP 対策実施状況及び結果



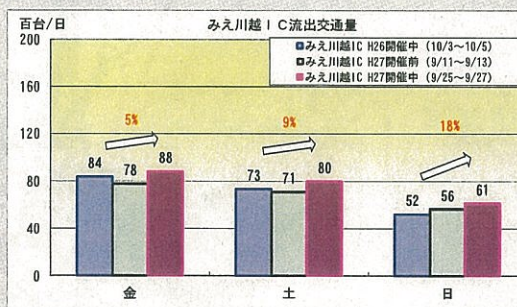
4. 交通状況

■往路(出口交通量)

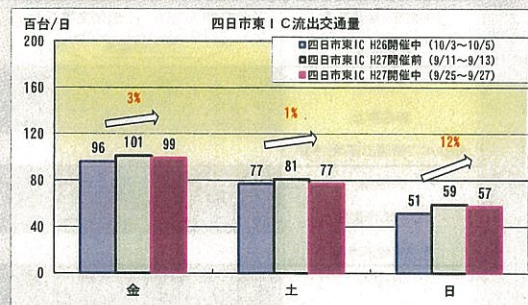
○鈴鹿IC



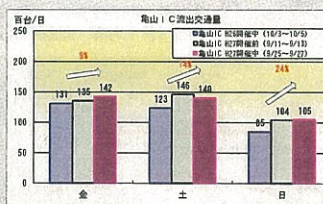
○みえ川越IC



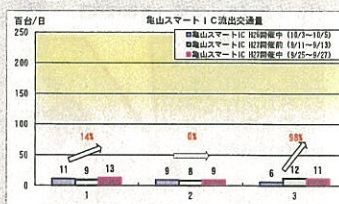
○四日市東IC



○亀山IC



○亀山スマートIC



【昨年比較】交通量は鈴鹿ICの金・土曜日のみ減。その他は増で、最終日の増加率が大きい。

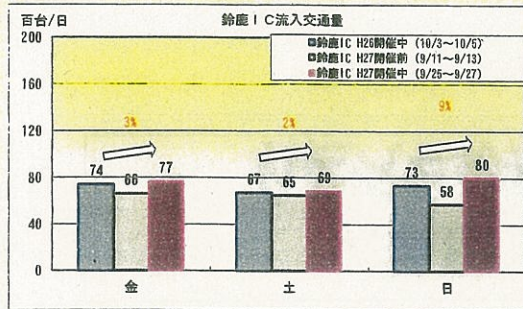
6

鈴鹿F 1 日本GP 対策実施状況及び結果

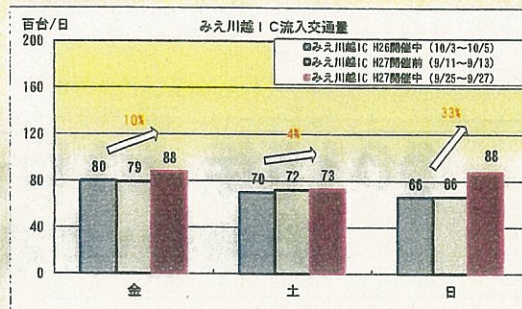
4. 交通状況

■復路（入口交通量）

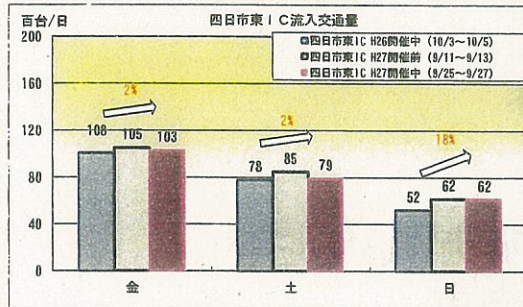
○鈴鹿IC



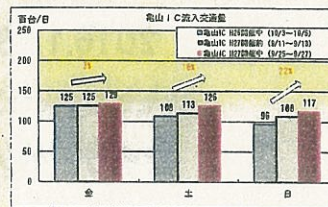
○みえ川越IC



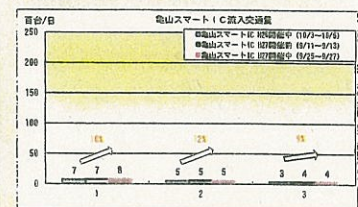
○四日市東IC



○亀山IC



○亀山スマートIC



【昨年比較】どのICも増。みえ川越ICの最終日の増加率が大い。

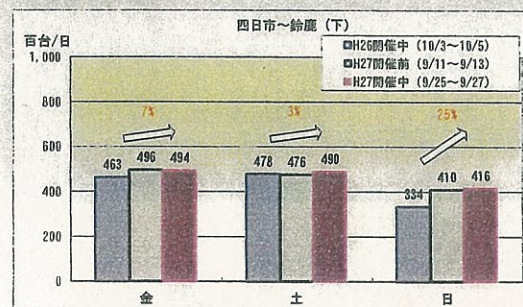
7

鈴鹿F 1 日本GP 対策実施状況及び結果

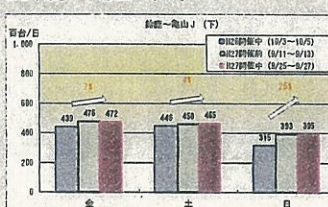
4. 交通状況

■断面交通量

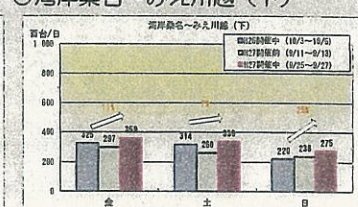
○四日市～鈴鹿(下)



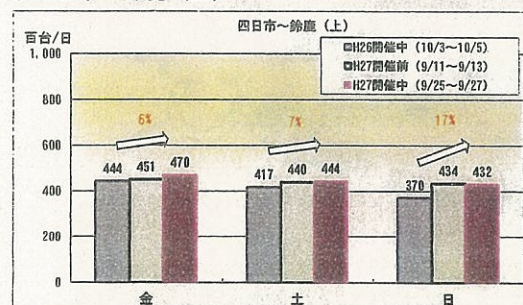
○鈴鹿～亀山(下)



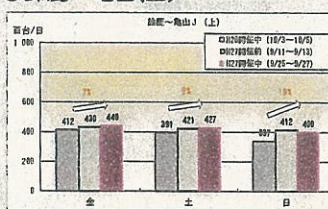
○湾岸桑名～みえ川越(下)



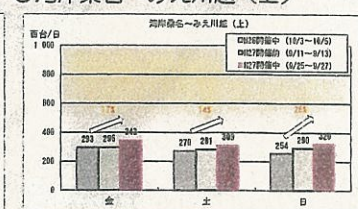
○四日市～鈴鹿(上)



○鈴鹿～亀山(上)



○湾岸桑名～みえ川越(上)



【昨年比較】断面交通量はどの区間も増。特に最終日の増加率が大い。

8

2015年 F1日本グランプリ 駐車場・交通 報告

2016.1.13

(株)モビリティランド

鈴鹿サーキット

F1日本グランプリへのご協力をいただき
ありがとうございます。

バス専用道・道路規制

次の各施策により効率的な運用となりました。

- ・中勢バイパス規制によるシャトルバスのスムーズな運行

※国土交通省中部地方整備局 三重河川国道事務所様 鈴鹿市様 鈴鹿警察様 三重交通様

- ・中勢バイパス規制によるサーキット交差点北の交通量抑制により、
ホンダアクティブランドに駐車した観戦ツアーバスの順調な運用

※国土交通省中部地方整備局 三重河川国道事務所様 鈴鹿市様 鈴鹿警察様

- ・帰路道伯周辺交差点規制による帰路混雑の緩和 ※鈴木警察機



駐車場について

直営の正面駐車場・南コース駐車場・みその駐車場・みそのモータープール駐車場の4駐車場にて3日間のべ約1万台が駐車されました。



2015鈴鹿F1日本グランプリ 利用状況数一覧

項目	細分	25日(金)	26日(土)	27日(日)	合計	備考
動員数 (機関分担別)	乗用車	2,251	3,893	4,332	10,476	
	バイク	212	448	497	1,157	
	バス	533	1,525	1,509	3,567	
	その他	14	38	65	117	バス
	レース関係者				0	
動員数	合計	30,000	54,000	81,000	165,000	横合計

アクセスマップについて

鈴鹿マガジン様へ移行後初のF1でしたが問題なく発行されました。新たな試みとして国土交通省三重河川国道事務所様や鈴鹿警察様、鈴鹿市様など皆さまにご協力いただきAcProバナー掲載、駐車場別帰路ルート等の掲載などを行いました。



帰りの道路の渋滞が気になる貴方に朗報!

スマートフォン用渋滞情報共有アプリ「AcPro 2015」

AcPro(アクプロ)は、F1日本グランプリ開催日の帰りに沿っての渋滞の発生状況をリアルタイムで共有し、Google Map上に表示するシステムです。帰宅のタイミングや経路選択の参考に立てるよう開発されました。お帰りの道路情報をリアルタイムに把握できて大変便利です。

開発者: 国土交通省 三重河川国道事務所

鈴鹿F1日本グランプリ会場近辺に設置

開発者: 国土交通省 三重河川国道事務所 第二課 AcPro部

[QRコードまたはF1コード]

www.suzuka-active.net/

F1終了後の車の動きがわかる!

AcPro 2015

2015 鈴鹿F1 日本グランプリ救護活動結果

1 期 間

平成27年9月26日(土) 11:00～19:00

平成27年9月27日(日) 10:00～19:00

2 救護警備人員(2日間) 合計 46人

9月26日 21人

9月27日 25人(化学車隊4人含む)

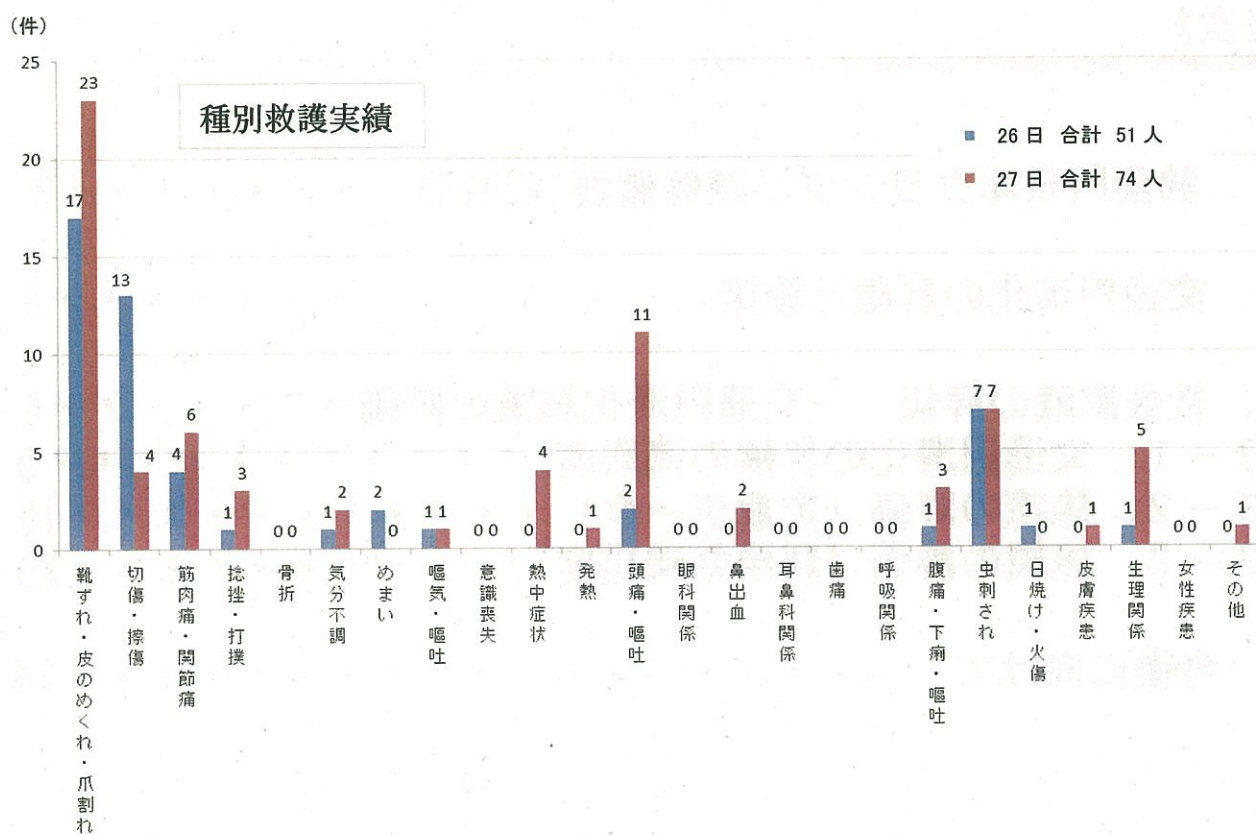
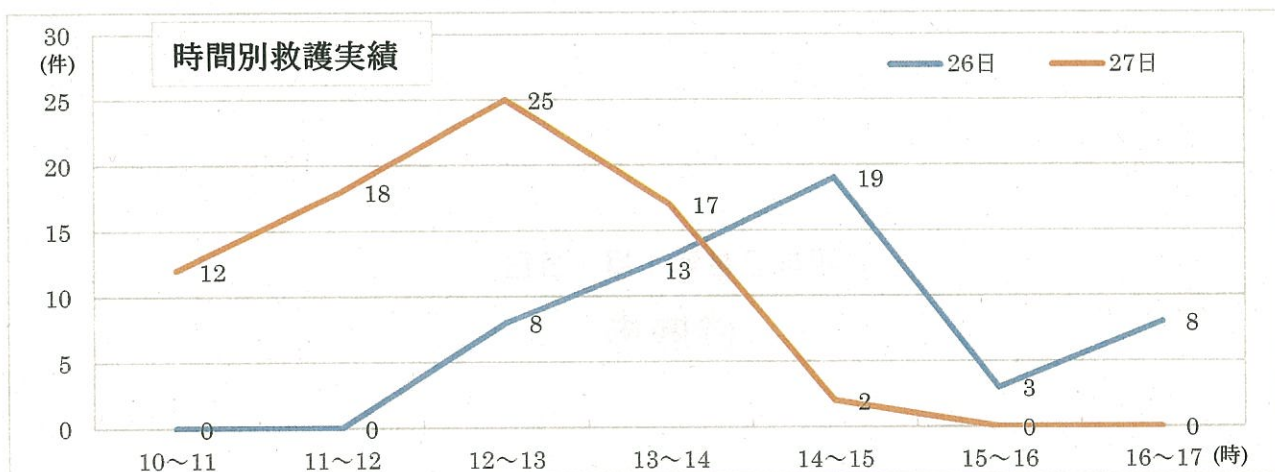
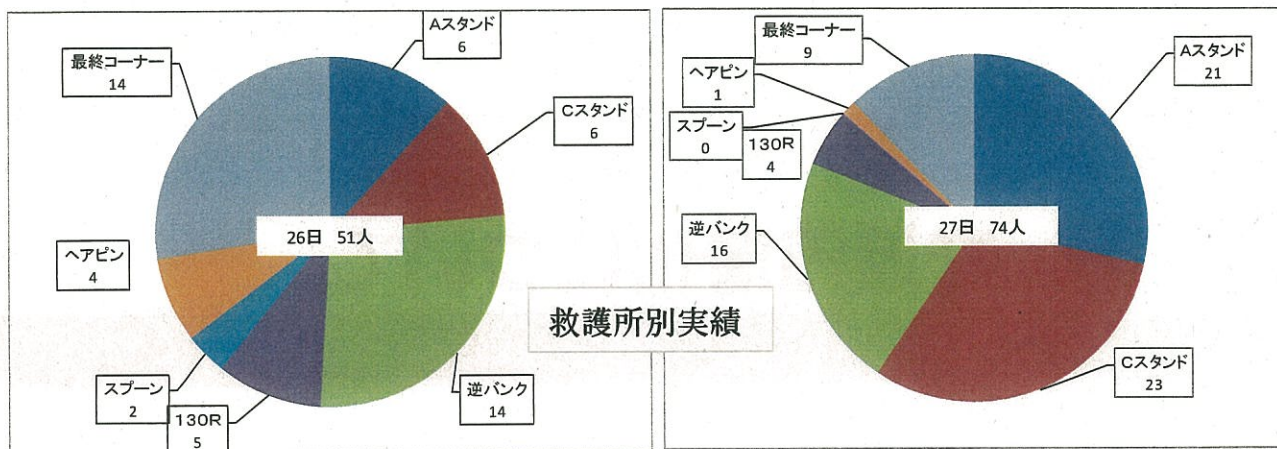
3 救護所別 救護処置人員(2日間) 合計125人

9月26日 51人

9月27日 74人

救護所名	救護所人員		救護所名	救護所人員	
	26日	27日		26日	27日
救護本部	0	0	ヘアピン	4	1
Aスタンド	6	21	スプーン	2	0
Cスタンド	6	23	最終コーナー	14	9
逆バンクオアシス	14	16			
130Rオアシス	5	4	合 計	51	74

4 救急車による搬送(2日間) 合計 0人



交通円滑化について

平成28年1月13日

鈴鹿市

1

《目次》

1. 鈴鹿F1日本グランプリ開催概要（2015）	3
2. 交通円滑化の目標と施策	5
3. 社会実験の評価 ー交通円滑化施策の評価ー	8
3-1. 交通円滑化の目標の達成度	9
3-2. 施策の評価（定量データ）	15
3-3. 施策の評価（利用者満足度）	20
4. 今後に向けて	24

1. 鈴鹿F1日本グランプリ開催概要 (2015)

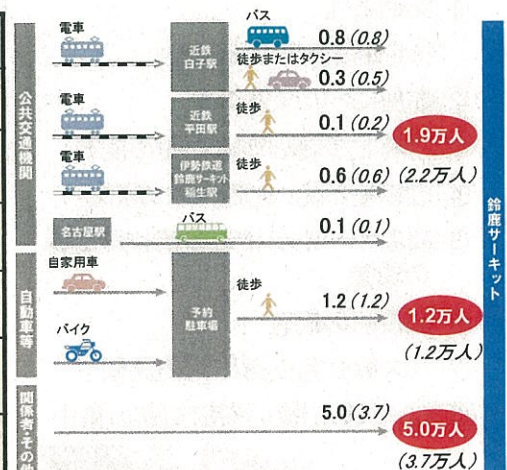
3

1. 鈴鹿F1日本グランプリ 開催概要 (2015)

- ◆2015年は、16万人以上が来場（前年から約1割の増加）
- ◆交通機関分担は公共交通利用が減少

【来場者数】 (万人)

		2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
来場者	3日間	36.1	21.0	19.0	19.9	20.8	17.1	15.0	16.5
	フリー走行	5.7	3.1	3.3	3.4	4.1	3.3	3.0	3.0
	予選日	14.3	7.8	6.1	6.3	6.4	5.2	4.8	5.4
	決勝日	16.1	10.1	9.6	10.2	10.3	8.6	7.2	8.1
	公共交通	9.0	6.0	5.9	5.7	5.9	5.8	5.2	4.9
機関分担	自動車	13.1	8.1	7.7	9.2	8.6	7.8	3.1	3.0
	その他	14.0	6.9	5.4	5.0	6.3	3.5	6.7	8.6
		25 %	29 %	31 %	29 %	28 %	34 %	35 %	30 %
		36 %	38 %	41 %	46 %	41 %	46 %	20 %	18 %
		39 %	33 %	28 %	25 %	31 %	20 %	45 %	52 %



2015年決勝日 交通機関別利用者数[単位: 万人]
※斜体の数値は2014年の利用者数

2. 交通円滑化の目標と施策

2-1. 交通円滑化の目標

2-2. 交通円滑化施策の概要

5

2-1. 交通円滑化の目標

- ◆2011年までの社会実験を踏まえ、引き続き同レベルの目標を目指す。
- ◆目標の達成度やデータ精度面、コスト面を踏まえ施策内容等を更新

課 題

- ① 交通渋滞
(特定経路への交通集中)
- ② 鈴鹿ICへの交通集中
- ③ F1来訪交通と地域交通の混在
- ④ 駐車場不足、迷走車両の発生
- ⑤ 鈴鹿サーキット付近の歩行者と車の交差
- ⑥ 鉄道駅の混雑
- ⑦ バス等公共交通の利便性低下
- ⑧ レース終了後の帰宅交通の集中



2006年F1決勝日の交通状況

目 標

全 体 鈴鹿周辺の渋滞解消時間の低減
F1 来場者数 最大15万人を想定
(1) 鈴鹿周辺の渋滞解消時間
→ 鈴鹿市内の速度低下5時間程度

★民間プロブデータによる評価

公共交通

公共交通機関利用を引き続き促進

(2) 公共交通機関分担
→ 31%以上

自動車

ボトルネック交差点等への交通集中の分散

(3) 鈴鹿IC利用割合 (決勝日)
→ 20%以下
→ 利用時間ピークのカット(50%)※

※鈴鹿IC決勝レース終了後5時間の内、流入交通の5割が通過する時間割合

2-2. 交通円滑化施策（2015）一覧

◆2014年も実施した施策を継続して実施

◆新たに「⑮動画による周辺状況の情報提供」「⑱市民向けPR」を実施

	施 策	実施主体	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
公共交通機関	① 公共交通の定時運行、臨時便等増便(鉄道、バス)	近鉄 JR、伊勢鉄	○	○ 増便	○ 増便	○	○	○	○
	② 白子駅シャトルバスルート(専用ルート区間)の設定	国土交通省、鈴鹿警察署、三重交通、鈴鹿サーキット、鈴鹿市	○ 2日間	○ 2日間	○ 3日間	○	○	○ 通行規制実施	○ 通行規制実施
	③ 名古屋行き高速バスの運行	三重交通	○大阪も	○大阪も	○大阪も	○名古屋のみ	○名古屋のみ	○名古屋のみ	○名古屋のみ
	④ 近郊都市駅前パーク&バスライドの実施	鈴鹿市	○	○	○	○	○	○	○
自動車交通	⑤ 駐車場事前予約の実施	鈴鹿サーキット	○	○	○	○	○	○	○
	⑥ 情報板・路側ラジオ	国土交通省、NEXCO中日本	○	○	○	○	○	○	○
	⑦ コンビニ等での推奨ルートチラシ配布	鈴鹿サーキット、鈴鹿市	○	○	○	○	○	○	○
	⑧ FMラジオによる駐車場案内・渋滞情報提供	FM鈴鹿、FM三重	○	○ 時間拡大	○ 同左	○	○	○	○
	⑨ 道路交通規制・誘導員による案内	鈴鹿警察署、鈴鹿サーキット、三重交通、伊勢鉄道、鈴鹿市	○	○	○	○	○	○	○
共通	⑩ 協議会HPの設置(WEBアンケート、WEBカメラ設置含む)	国土交通省、鈴鹿市	○	○	○	○ 鈴鹿市	○ 鈴鹿市	○ 鈴鹿市	○ 鈴鹿市
	⑪ 会場内ブースでの帰宅時の交通情報・渋滞情報の提供	国土交通省	—	○	○	○ 鈴鹿サーキット	○	○	○
	⑫ ツイッターによる周辺情報の提供	国土交通省、鈴鹿市	—	—	○	○	○	○	○
	⑬ ホンダインターナビ交通情報の提供	鈴鹿市・本田技研工業	—	—	—	—	○	○	○
	⑭ AcPro(アクプロ)スマートフォンを活用した情報提供	国土交通省	—	—	—	—	○	○	○
その他	⑮ 動画による周辺状況の情報提供「みち録」	国土交通省	—	—	—	—	—	—	○
	⑯ 観戦席完全予約制(来場に対する時間的余裕)	鈴鹿サーキット	○	○	○	○	○	○	○
	⑰ レース事後イベント実施(帰宅時間の集中抑制)	※おもてなし部会	○	○	○	○	○	△ 台風で中止	○
	⑱ 市民向けPR	国土交通省、鈴鹿市	—	—	—	—	—	—	○

7

3. 社会実験の評価 —交通円滑化施策の評価—

3-1. 交通円滑化の目標の達成度

3-2. 施策の評価(定量データ)

3-3. 施策の評価(利用者満足度)



3-1. 交通円滑化の目標の達成度

- (1) 鈴鹿周辺の渋滞解消時間
- (2) 公共交通機関分担
- (3) 鈴鹿IC利用割合

9

3-1. 交通円滑化の目標の達成度

- ◆ 鈴鹿周辺の渋滞解消時間は、4時間程度
- ◆ 公共交通機関分担は2%減少
- ◆ 鈴鹿ICへの利用は昨年より減少しているが、レース終了後利用が集中

項 目	目 標		2006 (参考)	達成状況						
				2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
鈴鹿周辺の 渋滞解消時間(決勝日)	市内主要路線 5時間程度		—	7時間 程度	達成 5時間 程度	達成 5時間 程度	達成 5時間 程度	達成 5時間 程度	達成 5時間 程度	達成 4時間 程度
公共交通機関利用の向上 公共交通機関分担	31 %以上	3日間	25%	29%	達成 31%	29%	28%	達成 34%	達成 35%	30%
ボトルネック交差点等への 交通集中の分散 鈴鹿IC利用割合 (決勝 日)	鈴鹿IC 利用 20% 以下	帰宅 時※	—	24%	25%	27%	27%	29%	33%	27%
		終日	21%	22%	22%	22%	23%	25%	25%	21%
	IC利用時間の分散 (均等利用) 50%		—	27%	43%	43%	47%	45%	45%	40%

※レース終了後8時間 10