

F1 方程式賽車「日本 GP 大賽」歡迎您!

伊勢鐵道針對外國觀光旅客實施的特別方案

伊勢鐵道株式會社,在「2014 年 F1 日本 GP 大賽」開賽期間,針對使用「Japan Rail Pass」(日本鐵路周遊卷)的外國旅客,實施以下的期間限定優惠措施。

1 優惠實施日期

2014 F1「日本 GP 大賽」開賽期間

(2014 年 10 月 3 日(星期五)至 10 月 5 日(星期日)為止

2 優惠方案

凡是持有「Japan Rail Pass」的海外旅客們,在大賽舉辦期間,持「Japan Rail Pass」搭乘 JR 鐵道前往大賽舉辦地的鈴鹿賽道稻生車站,在出車站之時向售票員出示所持的「Japan Rail Pass」以及搭乘區段之車票(大賽舉辦地的車站並非「Japan Rail Pass」所能搭乘的範圍,但是配合大賽的舉辦,在大賽舉辦期間會臨時停站)即可獲得伊勢鐵道(河原田車站 ~津車站)的全線任意搭乘卷「Welcome Pass」。又或者搭乘伊勢鐵道前往大賽舉辦地的鈴鹿賽道稻生車站,只須付單程票價,也可獲得伊勢鐵道(河原田車站 ~津車站)的全線任意搭乘卷「Welcome Pass」,此車票只限當日使用。

從大賽舉辦地的鈴鹿賽道稻生車站出發之時,向售票員出示「Welcome Pass」即可入站無須再付回程票價。

※「Welcome Pass」僅在日本 GP 大賽開賽期間可獲得,想購買此優惠卷時只須跟售票員出示「Japan Rail Pass」與搭乘 JR 鐵道到大賽舉辦地的鈴鹿賽道稻生車站的車票,又或者支付搭乘伊勢鐵道前往到大賽舉辦地的鈴鹿賽道稻生車站的車資,便可以在大賽舉辦地的鈴鹿賽道稻生車站獲得此優惠票。

※在同時沒有持有「Welcome Pass」和「Japan Rail Pass」的情況時,則必須支付搭乘伊勢鐵道往返的車資。

※「Welcome Pass」的優惠票僅限於當日使用。

此外,本方案對 JR 集團旗下 6 家公司所銷售的「Japan Rail Pass」票卷的使用效果沒有任何變化。如果僅單持「Japan Rail Pass」搭乘伊勢鐵道的情況下,需要另外支付使用路線之票價,請特別注意。

3 企劃背景

許多外國觀光客至日本旅遊時,購買 JR 集團旗下 6 家公司所共同銷售之「Japan Rail Pass」(日本鐵路周遊卷)JR 全線任意搭乘之乘車卷。其乘車卷除了新幹線的希望號(Nozomi)與瑞穗號(Mizuh)之外,皆可任意自由搭乘。但是,位於伊勢鐵道沿線上的「鈴鹿賽道稻生車站」也就是前來鈴鹿賽道最近的車站,由於此鐵路不屬於 JR 集團,因此「Japan Rail Pass」無法使用。若是想前

往此地觀賞賽車,則必須另外購買乘車卷。

這次,於三重・鈴鹿所舉辦的汽車賽式中的最高盛世 F1 日本 GP 大賽,為了可以吸引更多的海外旅客可以前來觀賽,由伊勢鐵道株式會社與三重縣外國人觀光客招攬促進協議會共同企劃,針對使用「Japan Rail Pass」的海外旅客們實施此項「特別服務」。

(票價參考)伊勢鐵道區間票價・追加車資(成人 1 名)

一般票價(河原田—鈴鹿賽道稻生) 300 日圓(單程)

一般票價(津—鈴鹿賽道稻生) 350 日圓(單程)

追加車資(乘坐特急時必須另外追加特急費用) 310 日圓

相關資料

- ・ (參考)伊勢鐵道路線圖 ([PDF](#))
- ・ (參考>Welcome Pass ([PDF](#))