

【F1 日本大奖赛】欢迎您！

伊势铁道为外国游客提供优惠服务。

伊势铁道株式会在“2014 年 F1 日本大奖赛”开赛期间，对使用“Japan Rail Pass（日本铁路周游券）”的外国游客，实施以下优惠措施。

1 实施期间

2014F1 日本大奖赛开赛期间内
(2014 年 10 月 3 日 (周五) 至 10 月 5 日 (周日))

2 企划内容

持有“Japan Rail Pass”的外国游客在上述期间，持有到“铃鹿环形赛车场稻生车站”的车票并在该站下车或者支付了到“铃鹿环形赛车场稻生车站”的伊势铁道车费（单程），即可领取在伊势铁道（河原田～津）全线均可使用的“Welcome pass”，仅限当天使用。

您从“铃鹿环形赛车场稻生车站”乘车时，只要出示“Welcome pass”则不用另外支付车费，即可乘坐伊势铁道线路的列车。

※您在上述期间，只有出示“Japan Rail Pass”，并且持有到“铃鹿环形赛车场稻生车站”的车票或者支付了到“铃鹿环形赛车场稻生车站”的伊势铁道车费的情况下，才能在“铃鹿环形赛车场稻生车站”领取“Welcome pass”。

※您只有同时出示“Welcome pass”和“Japan Rail Pass”时才能免费乘坐伊势铁道列车。

※“Welcome pass”只在领取当日有效。

另外，在本企划中，由 JR 集团旗下 6 家公司发行的“Japan Rail Pass”依然有效。只是单凭“Japan Rail Pass”乘坐伊势铁道线路列车时需要另外支付车费、特别费用，请您注意。

3 企划背景

很多外国游客在日本旅游时会购买 JR 集团旗下 6 家公司发行的“Japan Rail Pass”，用它可以乘坐除希望号（Nozomi）和瑞穗号（Mizuho）新干线之外的，JR 所有线路的列车。但是，拥有“铃鹿环形赛车场稻生车站”的伊势铁道却没有像“Japan Rail Pass”这样的车票，每次乘坐时都要支付车费、特别费用。

今年，在三重县铃鹿市举办的顶级汽车赛事之 F1 日本大奖赛开赛之际，在赛事期间为了吸引更多的外国游客，伊势铁道株式会社和三重县外国人观光客诱致促进协议会共同实施面向持有“Japan Rail Pass”的玩家的“特惠服务”。

（参考）伊势铁道区间车费、特别费用（成人 1 名）

车费（河原田－铃鹿环形赛车场稻生） 300 日元

车费（津－铃鹿环形赛车场稻生） 350 日元

特别费用（乘坐特急列车时的特别费用） 310 日元

相关资料

- （参考）伊势铁道路线图（[PDF](#)（51KB））
- （参考）Welcome Pass（[PDF](#)（47KB））