

2012 鈴鹿F1日本グランプリ 開催概要

◆予選から決勝までの3日間で20.8万人を動員(前回2011年開催は19.9万人)

【開催日程】

平成24年

10月5日(金)~7日(日)

【来場者数】

5日 4.1万[3.4万]

6日 6.4万[6.3万]

7日 10.3万[10.2万]

計 20.8万[19.9万]

[]:2011年鈴鹿実績



鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会の概要

■ 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会

「鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会」は、「鈴鹿F1日本グランプリ」に伴う多くの集客による影響とその対策に向けて、今まで以上の受け入れ体制の向上が図れるよう、国・三重県・鈴鹿市並びに周辺市町、観光・経済・交通等の関係団体が官民共同で連絡調整を行い、観光資源を活用したおもてなしの向上と、地域の活性化を図ることを目的に設立した協議会です。

鈴鹿F1日本グランプリ 地域活性化協議会(2008設立)

環境整備部会

- (1)交通渋滞に関すること
- (2)インフラ整備に関すること

おもてなし部会

- (1)地域振興に関すること
- (2)おもてなしに関すること

【構成機関】

1	国土交通省中部地方整備局三重河川国道事務所
2	国土交通省中部地方整備局北勢国道事務所
3	国土交通省中部運輸局三重運輸支局
4	三重県農水商工部観光課
5	三重県鈴鹿建設事務所
6	三重県鈴鹿県民センター
7	鈴鹿警察署
8	津市
9	四日市市
10	桑名市
11	亀山市
12	菰野市
13	鈴鹿商工会議所
14	鈴鹿商工会議所青年部
15	鈴鹿市旅館業組合
16	中日本高速道路(株)名古屋支社四日市工事事務所
17	中日本高速道路(株)名古屋支社桑名保全サービスセンター
18	東海旅客鉄道(株)三重支店
19	近畿日本鉄道(株)
20	三重交通(株)中勢営業所
21	三重交通(株)四日市営業所
22	社団法人三重県バス協会
23	伊勢鉄道(株)
24	鈴鹿市旅客自動車協会鈴乃会
25	鈴鹿市自治会連合会
26	財団法人三重県北勢地域地場産業振興センター
27	社団法人三重県観光連盟
28	鈴鹿市観光協会
29	(株)モビリティランド鈴鹿サーキット
30	社団法人鈴鹿市医師会
31	鈴鹿市議会
32	鈴鹿市(会長:鈴鹿市長、事務局:鈴鹿市)
オブザーバー	観光庁

鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会の取組み

◆各機関が連携・協力を図りながら、今年も様々な交通円滑化施策を実施

■主な交通円滑化施策

【国道23号中勢道路用地（建設中）を活用した臨時シャトルバスの運行】

専用レーンの走行により一般車両と分離し混雑を回避



【推奨ルートチラシ配布／FMラジオによる駐車場案内・渋滞情報提供】

鈴鹿サーキットアクセスの推奨ルートの紹介や、サーキット周辺駐車場、渋滞情報を提供し迷走車両を削減



【協議会HPの設置】

公共交通利用促進のため列車増発情報や、帰宅時間分散のためのイベント、宿泊情報などを提供



【レース後イベントの実施】

レース終了後にイベント開催し、観戦者の帰宅時間を分散化



鈴鹿サーキット主催 西コースウォーク



おもてなし部会イベント

《速報1》公共交通・自動車交通への取組み成果

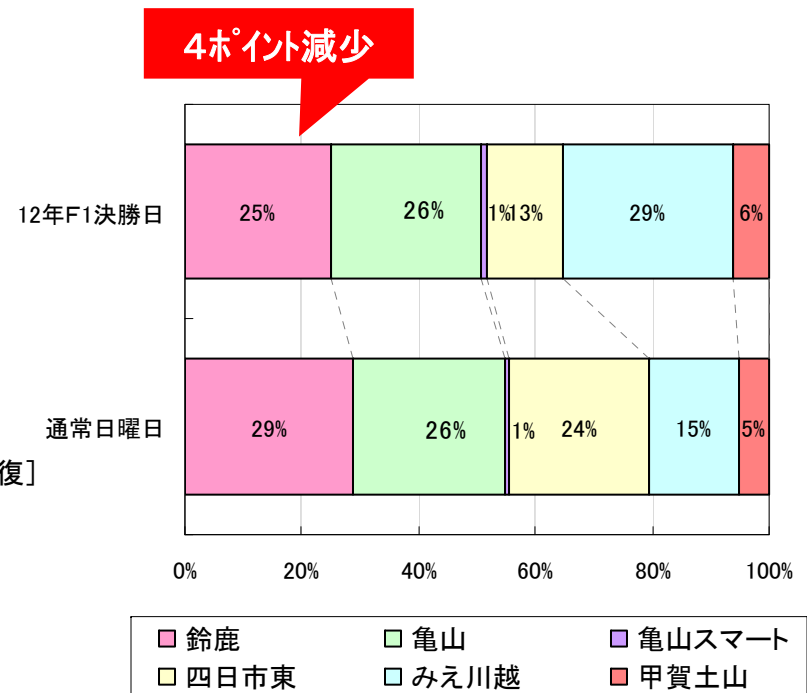
- ◆公共交通機関(鉄道・高速バス)の利用率は約3割(前年同等、施策実施前約2.5割)
- ◆鈴鹿サーキットー近鉄白子駅のシャトルバスの利用率は約7割(前年同等、施策前約5.5割)
- ◆名古屋ー鈴鹿サーキット間の直通バスの利用者が前年比約1割増
- ◆鈴鹿ICの利用率が減少し、みえ川越ICなどの利用率が増加

◇公共交通利用は約3割

[来場時]
(人)3日間

		2012年	2011年	2006年
来場者数		208,000	199,000	
鉄道	近鉄白子駅	(34,431)	(33,309)	約2.5割
	近鉄平田町駅	(3,809)	(3,631)	
	伊勢鉄サーキット稲生駅	(19,588)	(19,038)	
	鉄道計	57,828	55,978	
高速バス(名古屋)		1,040	912	

◇東名阪道鈴鹿ICの利用率が4ポイント減少



◇シャトルバス利用率は7割と横ばい (利用者数は増加)

(人)3日間[往復]

		2012年	2011年	2006年
近鉄白子駅		68,667	60,648	約5.5割
駅シャトル利用者数		47,267	43,117	

◇前回に比べ高速バスの利用が増加

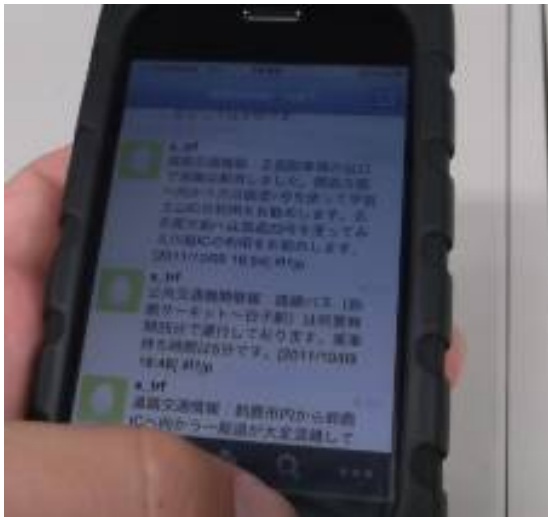
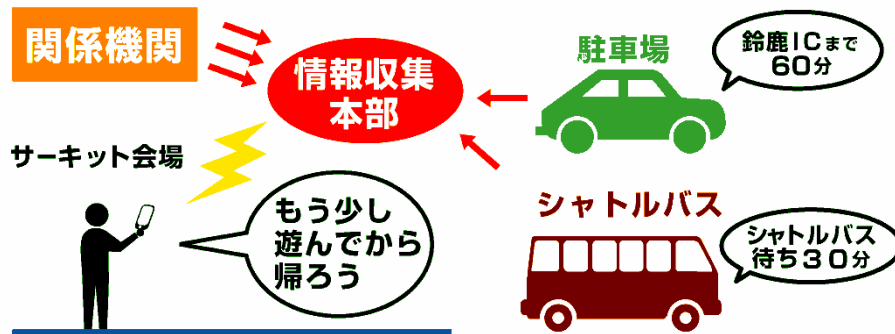
(人)3日間[往復]

	2012年	2011年	増減
名古屋 ～ 鈴鹿サーキット	3,711	3,270	約1割増

※NEXCO IC利用率データ
通常日曜日 H24.9.30(日)16時～23時
2012年決勝日 H24.10.7(日)16時～23時

<新施策> ツイッターによる交通情報提供

- ◆ ツイッターを活用し渋滞発生時刻や箇所、鉄道、バス等の交通情報を発信
- ◆ リアルタイム情報により観戦者の来場・帰宅を支援
- ◆ 2012年フォロワー数は最大約2500人、前年(試行時)約2000人に比べ約3割増



【ツイッター画面】

鈴鹿サーキット 交通 @s_trf
 鈴鹿サーキット公式。交通情報・周辺情報をお知らせします。
<http://www.s.jp>

最大約2500フォロワー

553ツイート
2フォロー
2,408フォロワー

フォローする

鈴鹿サーキット 交通さんをフォロー

名前

メールアドレス

パスワード

ユーザー登録(無料)

ツイート

フォロー

フォロー中

お気に入り

リスト

ツイート

鈴鹿サーキット 交通 @s_trf 10月7日
 道路交通情報: 17時25分、正面駐車場が混雑しており、出庫に時間を要しています。園内でお待ちください。#f1jp
 開く

鈴鹿サーキット 交通 @s_trf 10月7日
 道路交通情報: 17時20分現在、鈴鹿IC方面へ向かう一般道で渋滞しています。推奨ルートをご利用ください。[2012/10/7 17:23] #f1jp
 開く

鈴鹿サーキット 交通 @s_trf 10月7日
 道路交通情報: 17時10分現在、鈴鹿IC方面へ向かう一般道の交通量が増えています。お帰りの際は推奨ルートをご利用ください。[2012/10/7 17:15] #f1jp
 開く

鈴鹿サーキット 交通 @s_trf 10月7日
 公共交通機関情報: 17時05分現在、路線バス(鈴鹿サーキット～白子駅)は待ち時間なしでご利用いただけます。[2012/10/7 17:10] #f1jp
 開く

鈴鹿サーキット 交通 @s_trf 10月7日
 公共交通機関情報: 17時05分現在、高速バス(名古屋駅行き)はまだ空席がございます。料金は2,500円です。ご利用をお待ちしています。[2012/10/7 17:10] #f1jp
 開く

鈴鹿サーキット 交通 @s_trf 10月7日
 道路交通情報: 16時40分現在、東名阪(上り・名古屋方面)四日市IC付近で渋滞が16km発生しています。園内でゆっくりついでからお帰りください。[2012/10/7 16:53] #f1jp
 開く

フォロワーからの情報提供

現在そこ RT @s_trf 道路交通情報: 7時50分現在、東名阪(下り・伊勢方面)四日市IC付近で渋滞が10km発生しています。[2012/10/7 8:04] #f1jp
 開く