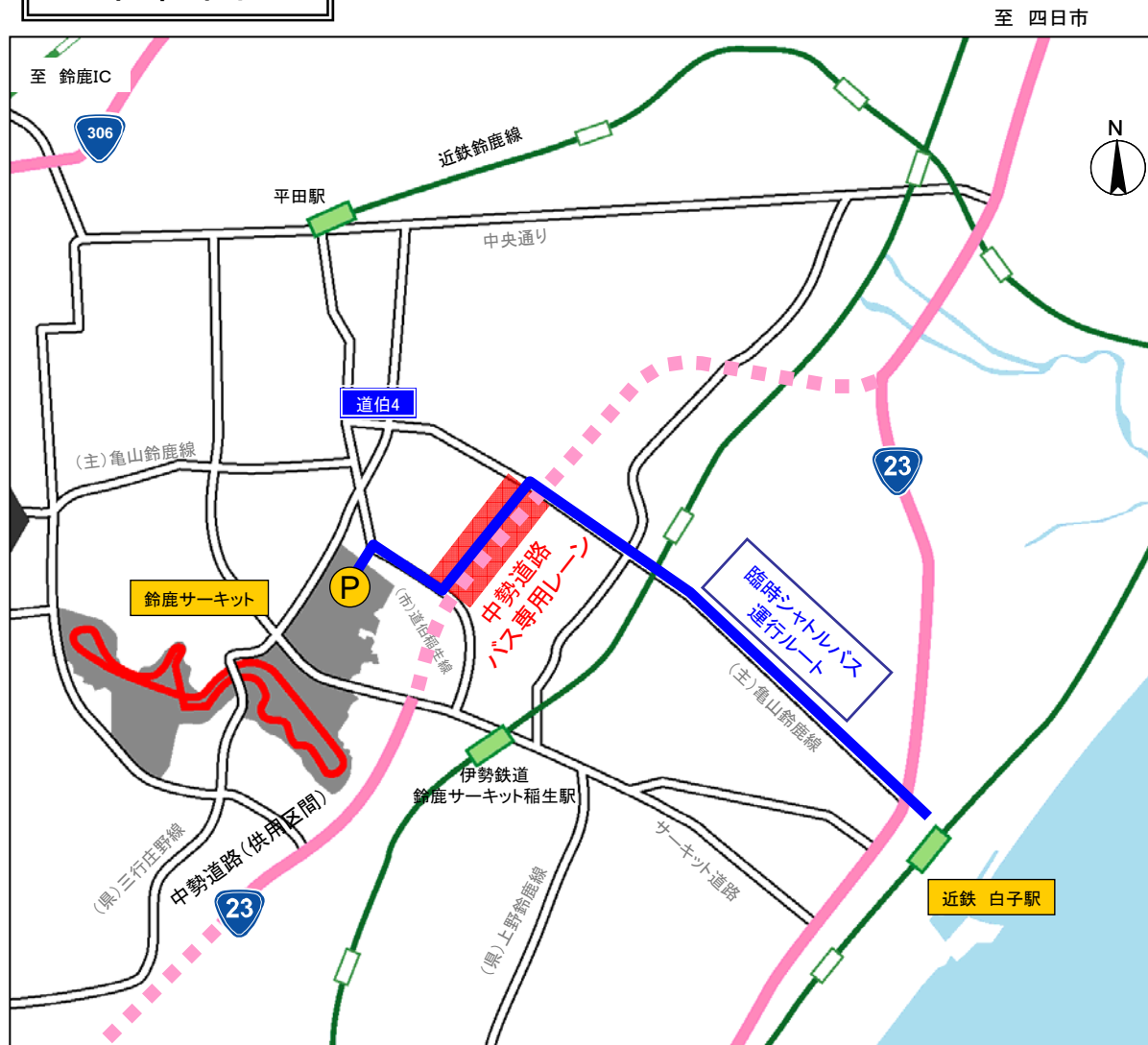


○シャトルバス専用レーンの概要

◆建設中の国道23号中勢道路(5工区)の用地をバス専用レーンとして有効利用し、混雑を回避(2009年～)

位置図



シャトルバス



至 津

○シャトルバス専用レーンの効果

- ◆2011年帰宅時のシャトルバス利用率は**約7割を超過**し、鉄道とシャトルの利用が定着
- ◆所要時間は、2006年F1時最大約50分に比べ、シャトルバス専用レーン使用時(2009～2011年)は、最大約25分程度と**所要時間が半減**
- ◆シャトルバス専用レーンの施策について、**9割以上が良い・大変良いと回答**

◇シャトルバス利用者数

		2006年		2009年		2010年		2011年	
近鉄白子 駅乗降客 数	行き	47,937		33,284		36,367		33,290	
	帰り			31,726		28,651		27,339	
駅シャ トル利 用者数	行き	29,637	62%	22,049	66%	23,031	63%	21,836	66%
	帰り			19,898	63%	19,257	67%	20,037	73%
最大所要時間		約50分		約25分		約24分		約23分	

※) 駅シャトルバスの利用客数は、2009年・2010年(2日間(予選・決勝))及び2011年(3日間)は、国道23号中勢道路の用地を利用したシャトルバス。2006年(3日間)、2009年・2010年(1日間(フリー走行))は、一般道路の走行する直通バスの利用者数を計上。

◇シャトルバス専用レーンの施策の評価 (アンケート調査より)

