

鈴鹿 BOXKART グランプリ

日程：2012年10月8日（月・祝）開催

ルールブック & エントリーキット

鈴鹿商工会議所青年部



第3回 『2012 鈴鹿 BOX KART グランプリ』

はじめに

『鈴鹿 BOX KART グランプリ』って・・・

ボックスカートって知ってますか？

簡単に言えば直訳の通り、タイヤのついた箱？のような単純な車のことです。

さらに、エンジンなどの動力を持たない・・・もちろん、ガソリン・電力も使わない、究極のエコマシンです。

そんなエコマシンを一同に集め、カッコ良さ・緻密さ・速さ。そして皆さんの情熱を自慢し合おうというのが『鈴鹿 BOX KART グランプリ』です。

競技というよりも、楽しむことが最優先です。

F1をはじめとするレース競技は、真剣勝負で大変素晴らしいものです。しかしこの『鈴鹿 BOX KART グランプリ』では、楽しむことを最優先のイベントと考えています。

当日の主役は皆さん、仲間です。参加までには色々な苦労があるかも知れませんが、

しかし、その過程を乗り切ってからこそ、得るものがあります。

製作の過程・競技・仲間での打ち上げなど、全過程を全力で楽しんでください。

生み出す力は無限大。

ここまで、読んで「面白そうだな～」と思われた方、ありがとうございます。

では、どのように参加するのか？まずは仲間を集めてカートを創ってください。

どんなカートにするかは皆さんの思いひとつです。どんな材料で？どんな形？どんな色？

ハンドルは？タイヤは？ブレーキは？一枚の板きれ、一本の棒から皆さんの想像力・

情熱を込めて 世界で一つだけのオリジナルカートを製作して下さい。

おっと、製作のまえにこのルールブックを読んで、エントリーをお願いします。

それでは、グランプリ当日 皆さんのお越しを会場でお待ちしております。

鈴鹿商工会議所青年部

2012鈴鹿BOXKARTグランプリ実行委員会



～ 参加希望の皆さんへ ～

皆さんの思い描く夢のボックスカートに掛ける熱い想いが無駄にならないように、必ず「ルールブック」を読んでから、カート設計に取り組んで下さい。

『2012 鈴鹿 BOX KART グランプリ』に参加希望の方は、以下のルールをお読み頂き申し込み下さい。

◆◇◆参加車両のルール◆◇◆

●大きさと重さにはくれぐれも注意！

- ・ボックスカートの全高は2m以内、全幅は1.5m以内、
- ・全長は4m以内におさめること。
- ・重量は80kg以内におさめること。

☆タイヤ本数分の体重計があれば、車両重量を測定できますよ。



●最低地上高を要チェック！

- ・最低地上高は10cm以上であること。

●カートのフレームや自転車など、既製のものをそのまま使用してはダメ！！

- ・一品手作り（ワンオフ）のカートでご参加ください。

●ブレーキは重要！

- ・ブレーキは速度10km/hで走行中、3m以内で停止可能な性能のあるものにしてください。

※直接手足をブレーキにしたり、直接路面に抵抗を掛けてブレーキの代わりにする装置を使用してはいけません。

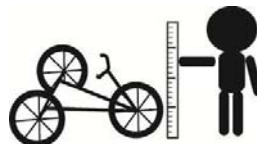


●正常に稼働するクラクションを備えること。

- ・万一の場合の安全のためクラクションを取り付けてください。

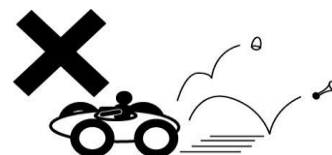
●タイヤの外直径は90cm以内であること。

- ・タイヤの数は4本以上をお願いします。



●カートに装着するパーツはしっかり固定してください。

コース保全の為、部品は落さないようにしっかりと固定してください。



●発煙筒などの花火類、火、火花などを発するカート部品類は一切禁止！

- ・情熱を燃やすのはOKです。



●観客・審査員に一目でわかるように割り当てられたゼッケンは必ず見やすい位置に付けてください。

- ・ゼッケンサイズ：A4横サイズ（当日配布いたします）

※ゼッケンの貼り付けスペース（車両前面・両横面）を確保してください。

●公序良俗をみださない車両デザインをおねがいします。

- ・世界中のみなさんがあなたの車両を見ているかもしれません。

レース開始前に、カートが適合しているかの安全検査の車検を行います。

※車検において、不合格や修正の指導を受け、改善・修正出来ない場合は、審査ポイントの減点対象となります。

◆◆◆参加者のルール◆◆◆

- チーム構成は合計10名まで。
- 参加資格は、小学生以上。ただし、チーム構成に1名以上の大人必須。
- 乗車ドライバーは、高校生以上で1名または2名。
- カートを押す人は、高校生以上で4名まで。
- 主操縦士ならびに副操縦士は、フルフェイスヘルメットを着用すること。
- ドライバーが無事ゴールするために、長ズボン、長袖シャツと手袋は必ず着用すること。



公開車検時に、ドライバー本人・服装装備一式（服装・ヘルメットなど）の安全検査を行います。



◆◆◆審査基準◆◆◆

☆カートのオリジナリティと完成度：MAX 50Pt

☆ドライバー本人とチームのエンターテイメント性：MAX 50Pt

☆レースタイム：MAX 50Pt

上記3つの総合ポイントで争われます。

◆◆◆主な審査ポイント◆◆◆

①車検

ルールに基づいて、カートの大きさ・重量・ブレーキ・突起物など安全性を確認、車検と同時に、カートのオリジナリティと完成度を審査します。

②パフォーマンス&レース

レース前に、30秒（以内）のパフォーマンスで、BGM付きのチームのアピールを行ってください。

チームワークで、楽しくかっこいい、夢を感じるオリジナルパフォーマンスに期待！！

パフォーマンスタイムから、ゴールまでの走行の「ドライバー本人とチームのエンターテイメント性」を審査します。

●パフォーマンス時は、BGMを必ずご用意ください。受け渡し方法は、書類審査合格後にお知らせします。

③レースタイム

タイム順にポイントが加点されます。

《エントリー上の注意事項など》

- 鈴鹿商工会議所青年部ホームページ（<http://www.suzuka-yeg.com>）から、ルールブック&エントリーキット一式をダウンロードすることができます。
※記入漏れなどがある場合は、エントリーが無効になる場合がございます。ご注意ください！
- 一度お送りいただきました参加申込書などは理由を問わずご返却はできませんので、予めご了承ください。
- お送りいただきましたスケッチシート（カートの設計図）は、鈴鹿商工会議所青年部ホームページに掲載させていただきます。
- エントリーチーム多数の場合、厳選なる審査の上、参加チームを決定させていただきます。
※参加枠は、最大20チーム（予定）
- 運営の決まりに背いた場合、エントリーを取り消しさせて頂く場合がございます。
- お申込み後、参加車両などに変更が生じた場合は、速やかにご連絡ください。

【個人情報の取り扱いについて】

- ご応募者様よりいただいた個人情報は、鈴鹿商工会議所青年部事務局がご応募者の審査、審査結果などの連絡、及び個人を特定しない統計情報の形で利用させていただきます。
- ご応募者様の同意なしに第三者に預託、開示、提供することはありません。
※法令などにより開示を求められた場合を除く。

【注意】

応募フォーム入力欄のクラブ・チーム名に入力記載がない方につきましては、抽選結果発表時、鈴鹿商工会議所ホームページに代表者様の氏名を掲載させていただきますので、ご了承下さい。

送付先住所

〒513-0802
三重県 鈴鹿市 飯野寺家町 816 鈴鹿商工会議所青年部
『2012 鈴鹿BOXKART グランプリ』事務局

お問い合わせ

鈴鹿商工会議所青年部 E-mail yeg@sccl.or.jp
または
鈴鹿商工会議所 青年部内 『2012 鈴鹿BOXKART グランプリ』事務局
電話 (059) 382-3222 (代表)
FAX (059) 383-7667