

鈴鹿地区交通円滑化検討 － 2011年度計画（案）－

平成23年9月13日
三重河川国道事務所

2011年度の施策メニュー

1. 2011年度施策(案)一覧

- ◆昨年実施のWEBカメラとBBS・ツイッター等による情報収集・発信を継続
- ◆VICSを活用した駐車場情報(位置、満空)の提供を新規に実施

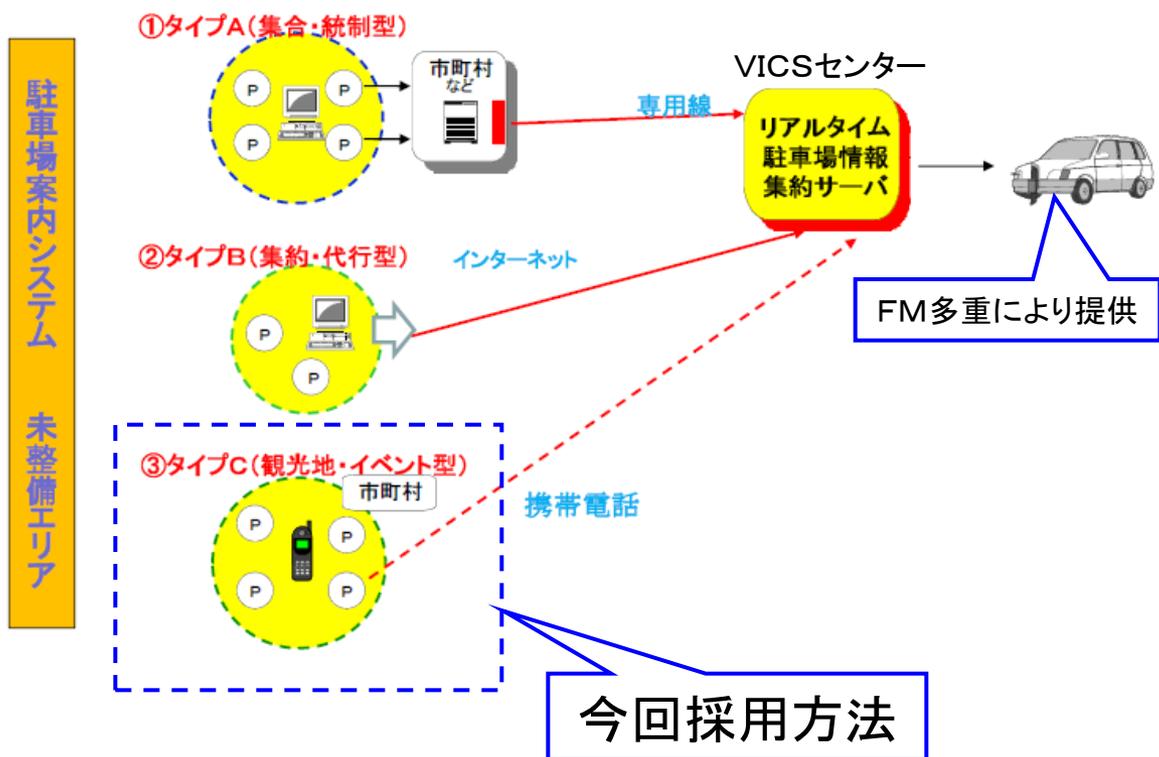
	目標	施策	概要	
公共交通機関	公共交通機関利用の向上 (機関分担)	① 公共交通利用促進キャンペーン(ポスター、チラシ、HP)	ポスター・チラシ(主要駅や道の駅、SAに設置)、協議会HP等により公共交通の利便性をPR	
		② 公共交通の定時運行、臨時便等増便(鉄道、バス)	名古屋・大阪方面からの臨時便を設定	
		③ 白子駅シャトルバスルート(専用ルート区間)の設定	中勢バイパス5工区工事用道路をシャトルバスルートとして使用	
		④ 名古屋行き高速バスの運行	名古屋直通の高速バスを運行	
		⑤ 歩道整備等 歩行者空間の確保	サーキット稲生駅までの歩行者空間を歩道整備や車道などを活用して確保	
		自動車交通	交通集中の分散	⑥ ⑦ 駐車場事前予約の実施 (エリア別駐車場予約の設定・誘導案内)
⑧ 近隣都市駅前パーク&レールライド	近鉄「四日市駅」付近の駐車場情報および鈴鹿サーキットまでのアクセス情報を提供			
⑨ 推奨ルート案内(HP、ポスター、チラシ等) 協議会HP	HP、ポスター・チラシ(主要駅や道の駅、SAに設置)などにより推奨ルートの情報を提供			
VICSによる案内【新規】	主要な駐車場位置、満空情報をカーナビへ提供			
⑩ リアルタイム情報収集・提供システム構築 (webカメラによる周辺状況の把握) ⑪ (FM放送による駐車場案内、渋滞情報提供) ⑫ (会場内での交通情報・渋滞情報の提供) (ツイッターによる周辺情報の提供)	・主要交差点における渋滞調査やwebカメラによる定点観測等で周辺情報を収集し、一元集約 ・会場内ブースなどで収集した周辺情報をリアルタイムに提供し的確な交通分散誘導を実施、 ツイッターによる情報発信			
⑬ 道路交通規制・誘導員による案内	サーキット前交差点など、市内数カ所にて交通規制および案内誘導			
⑭ 国道での情報板、路側ラジオ放送	道路情報板、路側ラジオ(ハイウェイラジオ)による案内			
⑮ 高速道路での情報版・路側ラジオ放送	(情報板では鈴鹿ICの混雑集中を事前案内)			
その他	高速道路休憩施設での総合案内ブース設置			高速道路休憩施設(御在所SA、土山SA)内に総合案内ブースを設置し、鈴鹿サーキットアクセス情報や三重県観光情報を案内

(1)VICISを活用した駐車場案内

◆ 駐車場をVICISで提供→期間限定の仮設駐車場も提供が可能

◆ 駐車場の満空情報を提供

◇VICISへの提供方法



◇駐車場満空情報の提供方法

①オペレーターID・パスワード入力

②駐車場情報一覧画面に遷移し、担当の駐車場を選択しクリック



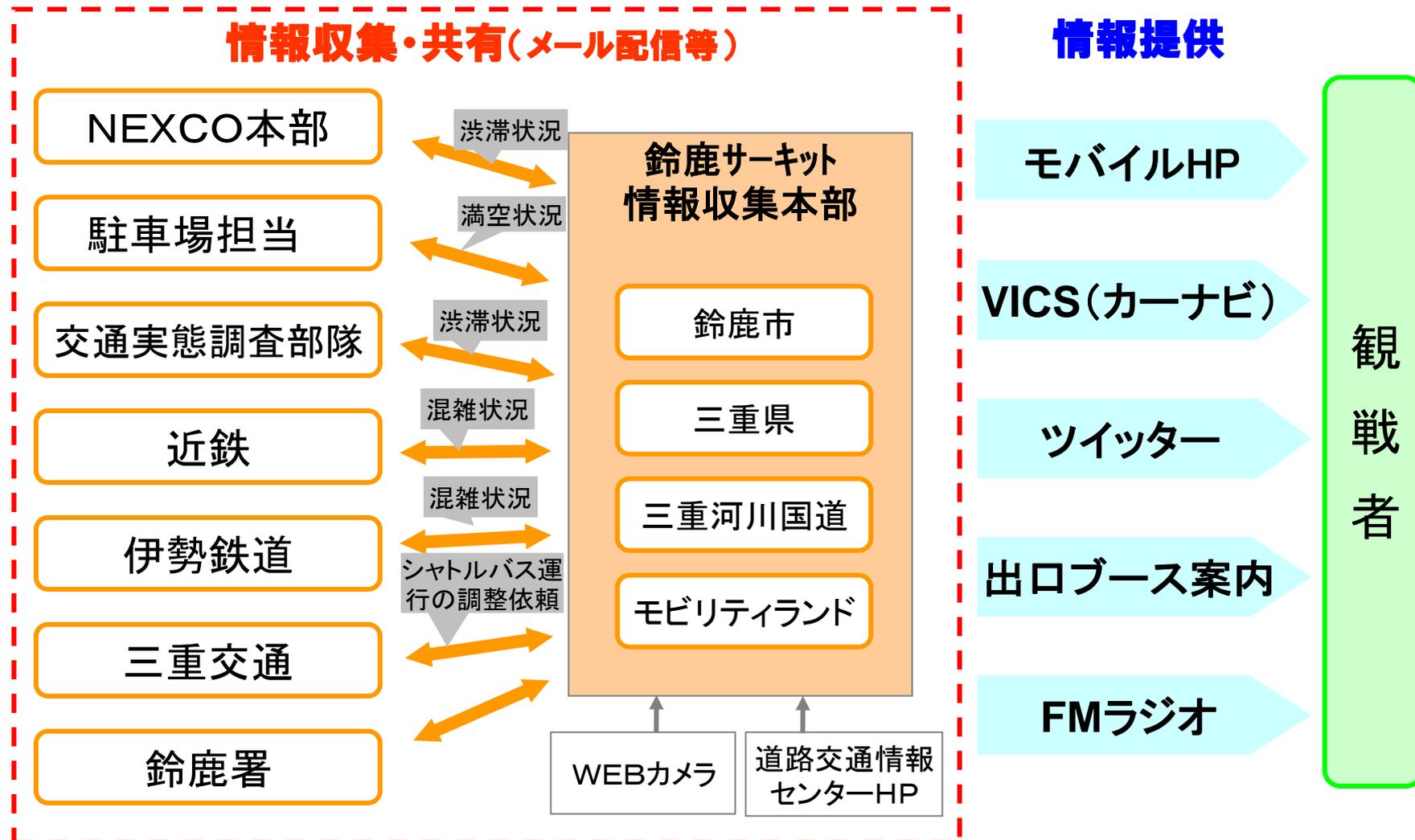
③満空情報入力画面に遷移し「満車」「混雑」「空車」「休止/閉鎖」を選択

満空状態が
変化した時のみ
入力

(2) 関係機関の連携による情報収集本部機能の強化

- ◆サーキット内に本部機能を構築(モビリティランド、県、市、関係機関が常駐)
- ◆情報収集および現場担当へのメール配信、ツイッター等の情報提供の実施

◇本部機能イメージ



< 参考 >

8日(土曜)の渋滞の事前案内と誘導施策について—本田技研操業時の対応—

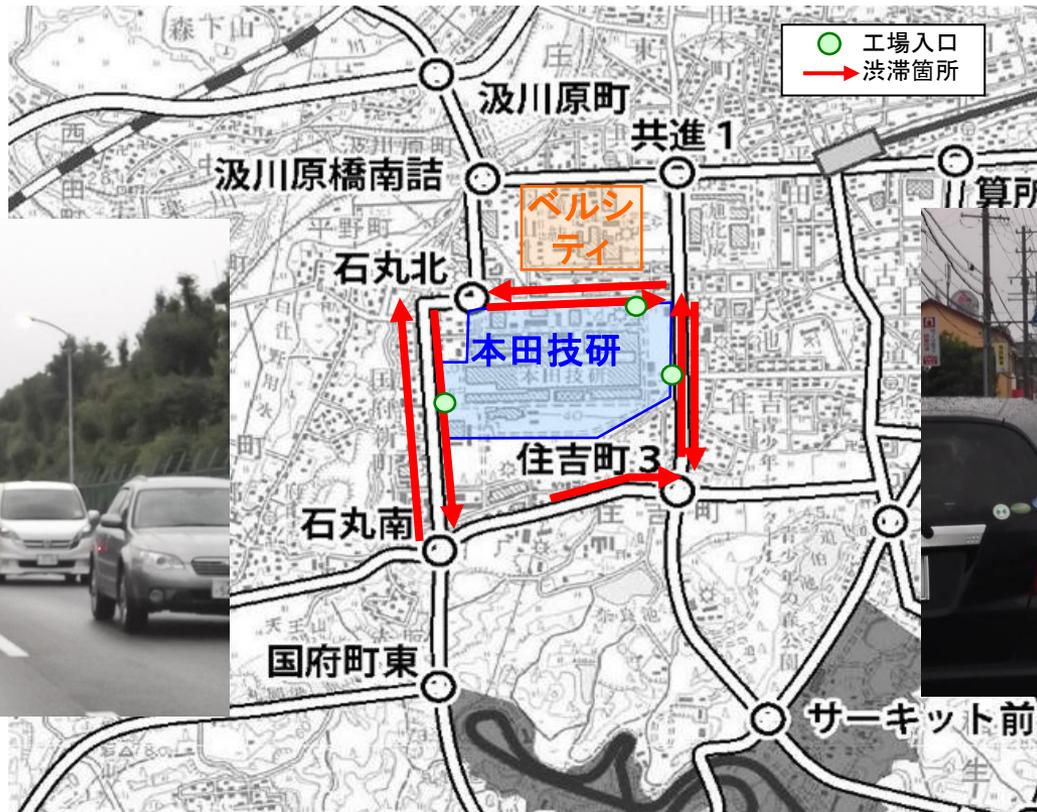
◆8月21日(日)ポッカGT決勝:本田技研操業の通勤渋滞状況

◆16~18時台 本田技研周辺にて渋滞発生

◆10月8日(土)も本田技研操業予定→レース終了時に帰宅車両との錯綜懸念

⇒ 8日(土)時の事前周知の強化と 当日の情報案内が必要

◇本田操業時の渋滞状況 (8月21日GT決勝時 16~18時台)



18:08撮影

16:06撮影