

ただいま、SUZUKA。
おかえり、日本グランプリ。

再開 鈴鹿F1日本グランプリに向けた取り組み



2009年 9月3日

鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会

○モータースポーツ都市・鈴鹿とF1の歩み

○1962年9月20日 鈴鹿サーキット完成

○1987年10月30～11月1日 鈴鹿サーキットでF1日本グランプリ初開催

○2005年10月15日

2006年までの開催が確定している中、2007年以降の開催に向けて鈴鹿市長が三重県知事、鈴鹿商工会議所会頭とともにFIAのマックス・モズレー会長を訪問し鈴鹿市での継続開催を陳情する。



FIA マックス・モズレー会長 訪問

○2006年4月～5月

鈴鹿市長と三重県知事がFIAのマックス・モズレー会長及びFIAのバーニー・エレクトソン会長に継続開催を要請する書簡を送付する。

○モータースポーツ都市・鈴鹿とF1の歩み

○2006年9月20日 2007年F1グランプリの開催休止を公表

○2006年10月8日
鈴鹿F1日本グランプリ決勝
20年間に渡る鈴鹿サーキット
でのF1が途切れる。



2006 鈴鹿F1日本GP

○2007年 9月8日
富士スピードウェイと鈴鹿サーキットとの交互開催が決定

○2009年10月2日 F1日本グランプリが鈴鹿サーキットで再開

○F1の位置付けと課題

○F1は三重県の貴重な観光集客資源

2006年 鈴鹿F1日本グランプリ観客数

→ **36万人**(3日間のべ) / **鈴鹿市人口20万人**(7/31現在)

○経済波及効果 「調査委託先:百五経済研究所」

国内293億円(うち三重県内119億円、うち鈴鹿市内77億円)



○F1の位置付けと課題

○F1開催時の課題

アクセス整備、道路渋滞、歩行者の安全確保、駐車場の確保、
鉄道駅の混雑、情報発信、地域交流など

○F1再開へ向けての取り組み

広域的に、かつ官民挙げて課題を解決し、受け入れ体制を整備する
必要性がある。



○鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会とは

○設立

2008年5月30日



○構成

鈴鹿市及び国、三重県、周辺市町、関連企業等**31団体**で構成

○目的

鈴鹿F1日本グランプリ再開に伴う、多くの集客による影響とその対策に向けて、官民が連携して周辺環境整備と受け入れ体制の向上等について連絡調整を行い、おもてなしの向上と地域の活性化を図る。

○組織

環境整備部会、おもてなし部会、PR部会で具体的な対策を検討、実施

○構成団体

- 国土交通省中部地方整備局三重河川国道事務所
- 国土交通省中部地方整備局北勢国道事務所
- 国土交通省中部運輸局三重運輸支局
- 三重県農水商工部観光局
- 三重県鈴鹿建設事務所
- 三重県鈴鹿県民センター
- 鈴鹿警察署
- 津市
- 四日市市
- 桑名市
- 亀山市
- 菰野町
- 鈴鹿商工会議所
- 鈴鹿商工会議所青年部
- 鈴鹿市旅館業組合
- 鈴鹿市自治会連合会
- 中日本高速道路株式会社
名古屋支社四日市工事事務所
- 中日本高速道路株式会社
名古屋支社桑名保全・サービスセンター
- 東海旅客鉄道株式会社三重支店
- 近畿日本鉄道株式会社
- 三重交通株式会社中勢営業所
- 三重交通株式会社四日市営業所
- 社団法人三重県バス協会
- 伊勢鉄道株式会社
- 鈴鹿市旅客自動車協会鈴乃会
- 財団法人三重県北勢地域地場産業振興センター
- 社団法人三重県観光連盟
- 鈴鹿市観光協会
- 株式会社モビリティランド鈴鹿サーキット
- 鈴鹿市議会
- 鈴鹿市

○アクセス環境の改善(幹線道路の計画的整備)



○アクセス環境の改善(自動車～鈴鹿サーキット)

○2006年の課題

- ① 東名阪自動車道鈴鹿 I C周辺の渋滞
- ② 鈴鹿サーキット周辺の駐車場付近の渋滞、駐車場不足



鈴鹿サーキット交差点

○アクセス環境の改善(自動車～鈴鹿サーキット)

○2009年の対応

① 推奨アクセスルートの設定

② 駐車場の確保とパーク＆ライドの実施

2009年駐車場確保台数 26,000台

※2006年決勝日利用台数 22,600台

①②公共交通機関利用促進・鈴鹿IC集中解消キャンペーン



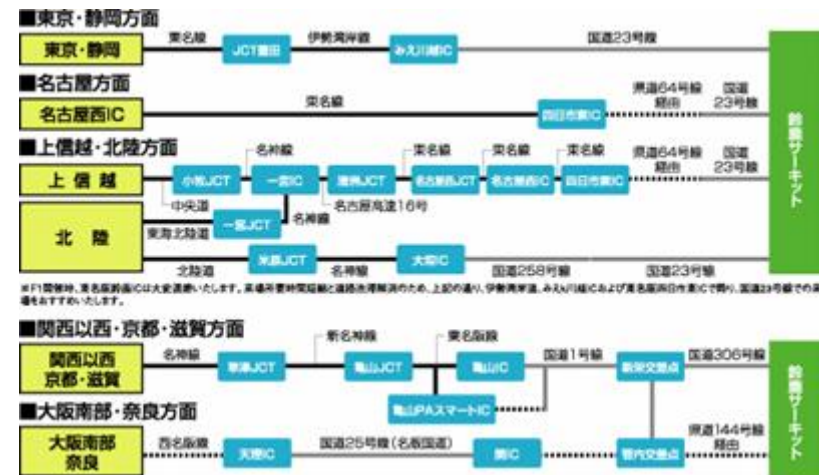
■東京・名古屋・静岡・上信越・北陸方面



■大阪・京都方面



※バス・タクシーなどの所要時間は出発のない通常時の時間です。



○公共交通機関利用促進・鈴鹿IC集中解消キャンペーン

2009.10.2.^[フリー走行]FRI 3.^[公式予選]SAT 4.^[決勝]SUN
 FIA FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP FUJI TELEVISION JAPANESE GRAND PRIX SUZUKA 2009

鈴鹿 F1™日本グランプリ

FUJI TELEVISION



チケット好評発売中!!

**公共交通ご利用で
もっと近い鈴鹿。**

渋滞がないから、もっともっと鈴鹿が近くなる。

三重人のおもてなし、5市1町にて開催!!

- 観光バス・乗車アクセス
- F1観戦に、アミューズメント施設
- 飲食店・宿泊施設
- 各種イベント開催予定

鈴鹿F1日本グランプリ
地域活性化協議会

SUZUKA21

2009.10.2.^[フリー走行]FRI 3.^[公式予選]SAT 4.^[決勝]SUN
 FIA FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP FUJI TELEVISION JAPANESE GRAND PRIX SUZUKA 2009

鈴鹿 F1™日本グランプリ

FUJI TELEVISION



チケット好評発売中!!

**鈴鹿インターは
めっちゃ混む!!**

鈴鹿インター以外のお車でのご利用ください。

三重人のおもてなし、5市1町にて開催!!

- 観光バス・乗車アクセス
- F1観戦に、アミューズメント施設
- 飲食店・宿泊施設
- 各種イベント開催予定

鈴鹿F1日本グランプリ
地域活性化協議会

SUZUKA21

○アクセス環境の改善(鉄道～鈴鹿サーキット)

○2006年の課題

① 駅の混雑

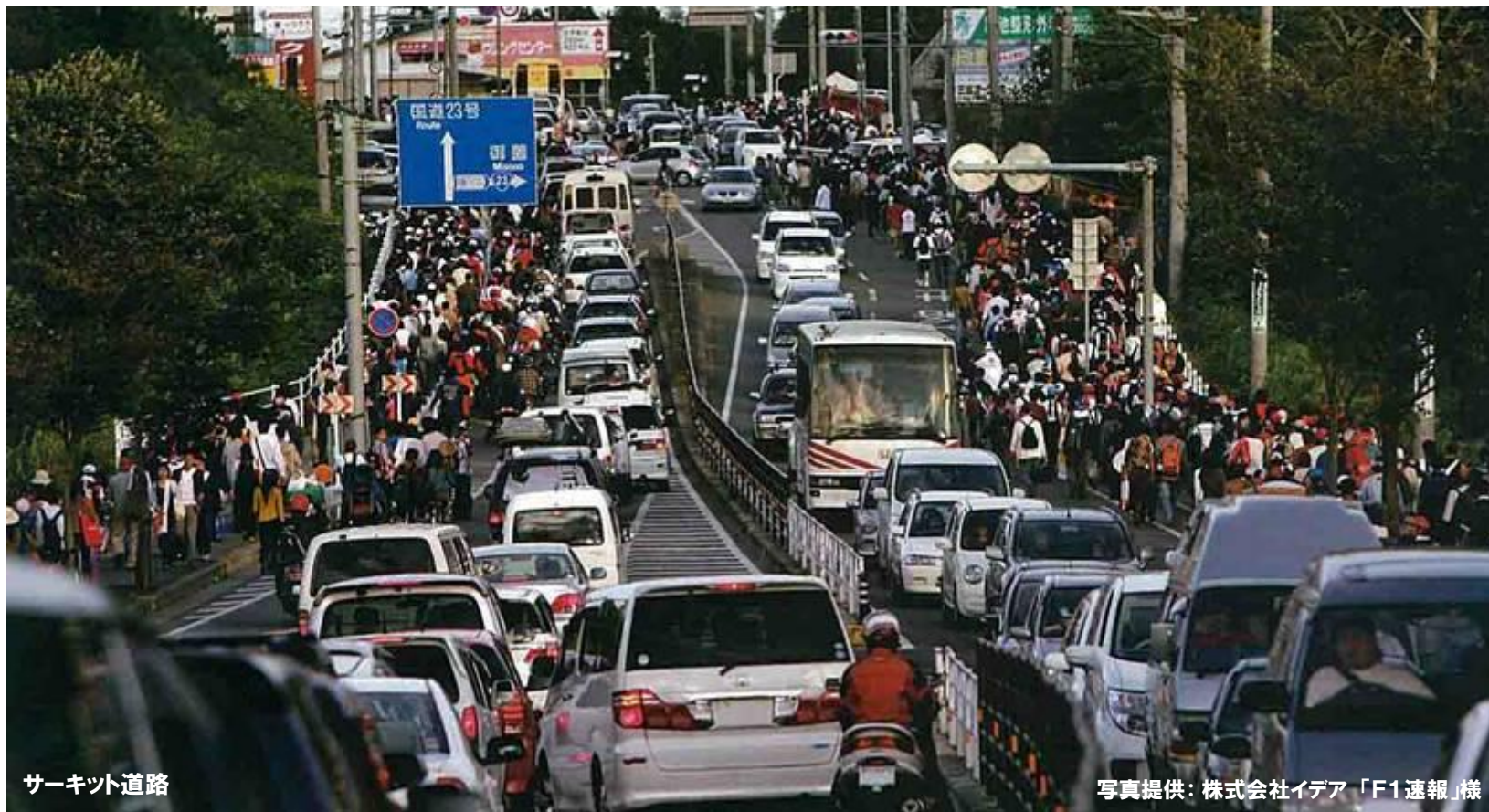


伊勢鉄道：鈴鹿サーキット稲生駅前

○アクセス環境の改善(鉄道～鈴鹿サーキット)

○2006年の課題

- ② 駅から鈴鹿サーキットまでのシャトルバスコースの渋滞
- ③ 往復路における大量の歩行者の安全確保



サーキット道路

写真提供: 株式会社アイデア「F1速報」様

○アクセス環境の改善(鉄道～鈴鹿サーキット)

○2009年の対応

- ① 近鉄白子駅、伊勢鉄道サーキット稲生駅⇒増便
- ② 近鉄白子駅⇒シャトルバス専用のバスレーン(一部)を設定



○アクセス環境の改善(鉄道～鈴鹿サーキット)

○2009年の対応

- ③-1 伊勢鉄道サーキット稲生駅⇒歩道整備
- ③-2 近鉄白子駅・平田町駅⇒歩行ルートに誘導看板設置
- ③-3 近鉄平田町駅⇒歩道のある歩行ルートの設定
- ③-4 近鉄白子駅⇒歩行ルートの車両通行規制



伊勢鉄道：鈴鹿サーキット稲生駅前 09.8月末

○ウェルカム事業(実施したイベント)

○F1の学校(2009年1月31日開催)



○ウェルカム事業(実施したイベント)

○F1の日(2009年3月7日開催)



○ウェルカム事業(実施したイベント)

○F1 キックオフイベント(2009年4月12日開催)



○ウェルカム事業(F1ウィークイベント)

○F1マシン展示とアイルトン・セナ写真展

9/29～10/4 鈴鹿市内ショッピングセンターなどで開催



○F1チーム関係者との交流(サッカー・ワークショップ)

9/30 F1チーム関係者と地元高校生との交流



○ウェルカム事業(F1ウィークイベント)

○おもてなしのオープニング飾るF1マシンの走行

F1開催週に、鈴鹿市内でのF1走行サプライズを計画中。

地元による歓迎と、本物のF1マシンを間近に感じるおもてなしを実施します。

交通安全キャンペーン 出あいふれあいフェア2009 『F1マシンデモ走行』(仮称)

開催日時:平成21年9月30日(水)
または10月1日(木)予定

開催場所:鈴鹿市内 調整中

主 催 :鈴鹿商工会議所青年部
特別協力:レッドブル・ジャパン
レッドブル・レーシング



協 力 :鈴鹿市・鈴鹿市F1日本グランプリ地域活性化協議会・鈴鹿市観光協会
鈴鹿市商業団体連合会・鈴鹿サーキット・鈴鹿モータースポーツ市民の会
鈴鹿ときめきファンクラブ

○ウェルカム事業(F1ウィークイベント)

○周辺市町学童ピットウォーク

10/1 周辺市町小学5・6年生
約1,200人を招いてのピット
ウォーク



○F1映画祭



10/1～3 19:00から

鈴鹿市内映画館にて

『F1グランプリ栄光の男たち』

(1975年制作) を上映 (500円/回)

○ウェルカム事業(F1当日のおもてなし)

歓迎ムードの演出

- 歓迎フラッグの広域設置
- F1 絵画写生大会の実施
- 主要駅に花のプランターの設置



鈴鹿サーキット

F1絵画コンテスト

募集

ハンターでF1カーの展示をする時、写生コーナーもあるからチャンスだよ！
7/25~7/30まで

車・レーシングマシン・未来の車
交通安全の絵を書いてネ！
入賞するとうれしいネ！
応募者全員に
参加賞がもらえるよ♡

★★★ 平成21年9月17日(木)～9月27日(日)の間、鈴鹿ハンターにて ★★★
応募して頂いた方の絵を貼り出しますので、覚えて下さい

■受付期間 ● 9月1日[火]～7日[月] (ただし、土・日は除きます) 午前9時～午後5時
■申込み方法 ● 所定の申込書へ所要事項を記入し、鈴鹿商工会議所へ作品を搬入して下さい。
(ただし、学校の生徒の場合は、各学校へ申込して下さい)
■申込み及び ● 鈴鹿商工会議所内 鈴鹿商工会議所女性部事務局
問合せ先 〒513-0802 鈴鹿市飯野寺家町816 TEL.382-3222 FAX.383-7667

■主 催 / 鈴鹿商工会議所女性部 ■後 援 / 鈴鹿市・鈴鹿市教育委員会・鈴鹿商工会議所 鈴鹿ハンター 鈴鹿サーキット

○ウェルカム事業(F1当日のおもてなし)

より安心・快適な環境の実施

- 主要駅、高速道路SA、PA等でアクセスマップの配布
- 主要駅や歩行コースに仮設トイレの設置
- 歩行コースや駐車場にごみボックスの設置
- 歩行コースに仮設照明設備の設置
- ボランティアによる、歩行者向けごみクリーン作戦の実施
- 会場内に鈴鹿市・周辺市町の観光・物産ブースの設置
- 主要駅、会場内にインフォメーションブースと通訳ボランティアの配置



○ウェルカム事業(F1当日のおもてなし)

観戦者の飲食サービス等

○サポートショップ25店による、飲食割引・サービスの実施

○夜間市内無料巡回バスの運行



2009 F1日本グランプリ 無料巡回バス&サポートショップ
鈴鹿ウェルカムプログラム

“2009 F1日本グランプリ” チケットの提示 又は このチラシの提示
※以上のいずれかをご提示いただきお乗車ください(入場券の提示は不要)

特典 1 無料巡回バス
10/2 〇 16:00-22:00
10/3 〇 16:00-22:00

特典 2 日本グランプリ サポートショップ
10/2 〇 30・40

鈴鹿モータースポーツ市民の会
AEON MALL イオンモール鈴鹿ベルシティ
鈴鹿ハンター HUNTER



JAPANESE GRAND PRIX SUPPORT SHOP
鈴鹿 F1 日本グランプリ
サポートショップ



無料巡回バス

(主管) 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会
(協力) 鈴鹿商工会議所 鈴鹿サーキット
鈴鹿モータースポーツ市民の会
鈴鹿ハンター イオンモール鈴鹿ベルシティ



○協議会公式ホームページによる情報発信

○イベントのお知らせやF1観戦に有益な情報を随時発信中

SUZUKA21 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会

お問い合わせ

サイトマップ

ただいま、SUZUKA。

おかえり、日本グランプリ。

Suzuka 21

*Welcome Back,
Motorsports Fans!*



リリース表紙絵・HPトップページ絵:垂井ひろし

<http://suzuka21.com/>

○観戦客等に有益なコンテンツ

- **お知らせ** NEWS → 協議会イベントの告知、宿泊施設の空室情報など、協議会からのお得なお知らせが満載。
- **挨拶・組織紹介** OUTLINE → 会長挨拶、構成団体、組織(部会)紹介 等
- **活動報告** REPORT → 協議会イベントの活動報告
- **お役立ちリンク** LINK → 宿情報…宿泊施設の空室情報 等
交通情報…公共交通機関の時刻、渋滞情報、駐車場情報、推奨ルート、交通規制 等
F1情報…チケット、タイムスケジュール、レース結果 等
飲食情報…三重県内の飲食情報
観光情報…鈴鹿市、周辺市町、三重県の観光案内情報

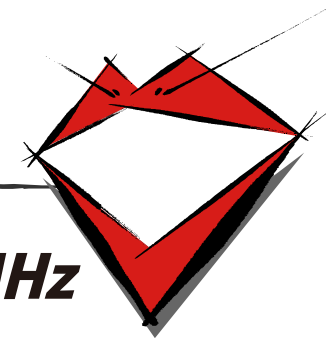
○コミュニティFMを利用した情報発信

○Suzuka Voice FM (78.3MHz)

⇒ 地元ならではの地域に密着した情報を迅速に情報発信。
道路情報、駐車場情報、チーム紹介、場内イベント
レポート、レース結果、鈴鹿市内情報（トイレ、宿泊、
飲食、温泉、24時間営業の店） 等

| | | | |
|--------|------|--------|-------|
| 予定放送時間 | 10/2 | 6:30~ | 9:30 |
| | 10/3 | 9:00~ | 12:00 |
| | 10/4 | 6:00~ | 13:00 |
| | | 17:00~ | 19:00 |

Suzuka
Voice FM 78.3MHz



鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会

みなさまのお越しを、心からお待ちしております。

歡



迎

Suzuka Z1