

## 2011年度「モータースポーツ鈴鹿市長賞」受賞 伴 貴広（ばん たかひろ）



1991年1月15日生 鈴鹿市出身/在住。  
2005年のF1日本グランプリをテレビで観戦し、モータースポーツに興味を抱く。  
以来、ハラダカートクラブ、レプリスポーツと鈴鹿市のチームに所属しながら参戦を続けている生粋の鈴鹿育ちのレーシングドライバー。  
現在は、SUPER GTやフォーミュラ・ニッポンで活躍した服部尚貴氏(四日市市出身)が主宰する若手育成を目的としたTeam Naokiに所属。  
16歳と遅咲きのカートレースデビューながら才能を発揮し、2009年よりフォーミュラカーの登竜門「鈴鹿クラブマンレース スーパーFJクラス」にステップアップ。2年連続でシリーズランキング2位を獲得し、2011年度の「モータースポーツ鈴鹿市長賞」を受賞した。

### 【主な戦歴】

2007年 カートSL中日本シリーズTIA-Eクラス シリーズランキング2位  
2008年 カートSL中日本シリーズTIA-Eクラス シリーズランキング2位  
2009年 鈴鹿クラブマンレース スーパーFJクラスにシリーズ途中から参戦  
2010年 鈴鹿クラブマンレース スーパーFJクラス シリーズランキング2位  
2011年 鈴鹿クラブマンレース スーパーFJクラス シリーズランキング2位  
スーパーFJ日本一決定戦 2位  
モータースポーツ鈴鹿市長賞 受賞  
2012年 JAF地方選手権F4西日本シリーズ参戦

### 【展示車両】

車名 PLANEX☆Team Naoki ☆10V  
シャシー 東京R&D製 RD10V  
エンジン Honda製 L15A (1500cc)  
タイヤ 横浜ゴム  
メンテナンス レプリスポーツ

展示車両協力: 有限会社レプリスポーツ(鈴鹿市稲生西)  
<http://www.leprix.co.jp/>

## スーパーFJレースについて



車輪がむき出しの一人乗りレース専用マシンを「フォーミュラカー」といいます。フォーミュラとは「規格・規定」という意味で、厳密なルールにのっとって造られています。

フォーミュラカーにはさまざまなランクがあり、F1を頂点にピラミッドのような成り立ちとなっています。日本では、その底辺を支える登竜門的なクラスが「スーパーFJ」であり、多くのトップドライバーを輩出してきた「FJ1600」の進化形として2007年にスタートしました。鈴鹿サーキットでのシリーズ戦は国内でも屈指の激戦区で、鈴鹿市内には数多くの車体製造・メンテナンスを行う会社やレーシングチーム、ドライバーが集まっています。